

STAT

Page Denied

STAT

RESTRICTED

China's Petroleum Output (Unit: Barrels - 158.988 liters)

- A. Shensi
 B. Kansu
 C. Szechwan
 D. Sinkiang
 E. Total natural petroleum
 F. Benzol produced in Hopeh
 G. Total
 H. Total of Kansu, Szechwan, and Sinkiang

中国總產石油及煤油之統計

年次	陝西省	甘肅省	四川省	新疆省	天竺石油	湖北省	合計
1933	1,084	100	100	100	1,000	1,000	4,384
1934	1,084	100	100	100	1,000	1,000	4,384
1935	1,084	100	100	100	1,000	1,000	4,384
1936	1,084	100	100	100	1,000	1,000	4,384
1937	1,084	100	100	100	1,000	1,000	4,384
1938	1,084	100	100	100	1,000	1,000	4,384
1939	1,084	100	100	100	1,000	1,000	4,384
1940	1,084	100	100	100	1,000	1,000	4,384
1941	1,084	100	100	100	1,000	1,000	4,384
1942	1,084	100	100	100	1,000	1,000	4,384
1943	1,084	100	100	100	1,000	1,000	4,384
1944	1,084	100	100	100	1,000	1,000	4,384
1945	1,084	100	100	100	1,000	1,000	4,384
1946	1,084	100	100	100	1,000	1,000	4,384
1947	1,084	100	100	100	1,000	1,000	4,384
1948	1,084	100	100	100	1,000	1,000	4,384
1949	1,084	100	100	100	1,000	1,000	4,384
1950	1,084	100	100	100	1,000	1,000	4,384

RESTRICTED

#69 Survey Report on Commodities in North China. Published by
 Manchuria Railway, February 1943

STAT

China's Petroleum Import

- A. Unit: Quantity
(as indicated)
B. Lamp oil
(kiloliters)
C. Gasoline
(kiloliters)
D. Fuel oil (MT)
E. Lubricating
oil (kiloliters)
F. Grease (100 kg)
G. Paraffin (100 kg)
H. Total

[illegible]

RESTRICTED

#69 Survey Report on Commodities in North China. Published by South Manchuria Railway. February 1943

STAT

China's Petroleum Consumption
(Unit: 1,000 barrels)

F E D C B A					
其間燃費率品					
計の燃料費					
名					
	他	油	油	油	油
六八五〇	二一六〇	二八〇〇	二四六〇	九三六〇	一九三六〇
七〇〇〇	三〇〇〇	二九〇〇	二二〇〇	一〇〇〇	一九三七年

A. Gasoline
B. Lamp oil
C. Fuel oil
D. Lubricating oil
E. Others
F. Total

支那石油消費調査
第三表

RESTRICTED

#69 Survey Report on Commodities in North China. Published by South
Manchuria Railway. February 1943

STAT

RESTRICTED

STAT

Production of Distilled Oil at the Ching-hsing Coke Plant
at Shih-chia-chuang (Unit: Kiloliters)

[illegible]

RESTRICTED

#69 Survey Report on Commodities in North China. Published by South Manchuria Railway. February 1943

STAT

RESTRICTED

STAT

Import of Petroleum Products by North China
(Unit: MT)

- A. Gasoline
B. Lamp oil
C. Lubricating oil
D. Fuel oil
E. Grease
F. Paraffin
G. Total

G F E		D C B A	
MT	TON	MT	TON
1932	121.0	117.0	117.0
1933	121.0	117.0	117.0
1934	121.0	117.0	117.0
1935	121.0	117.0	117.0
1936	121.0	117.0	117.0
1937	121.0	117.0	117.0
1938	121.0	117.0	117.0
1939	121.0	117.0	117.0
1940	121.0	117.0	117.0
1941	121.0	117.0	117.0
1942	121.0	117.0	117.0
1943	121.0	117.0	117.0
1944	121.0	117.0	117.0
1945	121.0	117.0	117.0
1946	121.0	117.0	117.0
1947	121.0	117.0	117.0
1948	121.0	117.0	117.0
1949	121.0	117.0	117.0
1950	121.0	117.0	117.0
1951	121.0	117.0	117.0
1952	121.0	117.0	117.0
1953	121.0	117.0	117.0
1954	121.0	117.0	117.0
1955	121.0	117.0	117.0
1956	121.0	117.0	117.0
1957	121.0	117.0	117.0
1958	121.0	117.0	117.0
1959	121.0	117.0	117.0
1960	121.0	117.0	117.0
1961	121.0	117.0	117.0
1962	121.0	117.0	117.0
1963	121.0	117.0	117.0
1964	121.0	117.0	117.0
1965	121.0	117.0	117.0
1966	121.0	117.0	117.0
1967	121.0	117.0	117.0
1968	121.0	117.0	117.0
1969	121.0	117.0	117.0
1970	121.0	117.0	117.0
1971	121.0	117.0	117.0
1972	121.0	117.0	117.0
1973	121.0	117.0	117.0
1974	121.0	117.0	117.0
1975	121.0	117.0	117.0
1976	121.0	117.0	117.0
1977	121.0	117.0	117.0
1978	121.0	117.0	117.0
1979	121.0	117.0	117.0
1980	121.0	117.0	117.0
1981	121.0	117.0	117.0
1982	121.0	117.0	117.0
1983	121.0	117.0	117.0
1984	121.0	117.0	117.0
1985	121.0	117.0	117.0
1986	121.0	117.0	117.0
1987	121.0	117.0	117.0
1988	121.0	117.0	117.0
1989	121.0	117.0	117.0
1990	121.0	117.0	117.0
1991	121.0	117.0	117.0
1992	121.0	117.0	117.0
1993	121.0	117.0	117.0
1994	121.0	117.0	117.0
1995	121.0	117.0	117.0
1996	121.0	117.0	117.0
1997	121.0	117.0	117.0
1998	121.0	117.0	117.0
1999	121.0	117.0	117.0
2000	121.0	117.0	117.0

RESTRICTED

#69 Survey Report on Commodities in North China. Published by South
Manchuria Railway. February 1943

STAT

RESTRICTED

STAT

Import of Lamp Oil by North China (Unit: Kiloliters)

- A. Imported through
6 ports in North
China
- B. Imported by the
Chi-tung Co.
- C. Total
- D. Percentage
(1933 as 100%)

年次	北支六港輸入量	冀東興業公司輸入量	計	一九三三年比
一九三三年	1,451	1,451	1,451	100
一九三四年	1,451	1,451	1,451	100
一九三五年	1,451	1,451	1,451	100
一九三六年	1,451	1,451	1,451	100
一九三七年	1,451	1,451	1,451	100
一九三八年	1,451	1,451	1,451	100
一九三九年	1,451	1,451	1,451	100
一九四〇年	1,451	1,451	1,451	100
一九四一年	1,451	1,451	1,451	100
一九四二年	1,451	1,451	1,451	100
一九四三年	1,451	1,451	1,451	100
一九四四年	1,451	1,451	1,451	100
一九四五年	1,451	1,451	1,451	100
一九四六年	1,451	1,451	1,451	100
一九四七年	1,451	1,451	1,451	100
一九四八年	1,451	1,451	1,451	100
一九四九年	1,451	1,451	1,451	100
一九五〇年	1,451	1,451	1,451	100
一九五一年	1,451	1,451	1,451	100
一九五二年	1,451	1,451	1,451	100
一九五三年	1,451	1,451	1,451	100
一九五四年	1,451	1,451	1,451	100
一九五五年	1,451	1,451	1,451	100
一九五六年	1,451	1,451	1,451	100
一九五七年	1,451	1,451	1,451	100
一九五八年	1,451	1,451	1,451	100
一九五九年	1,451	1,451	1,451	100
一九六〇年	1,451	1,451	1,451	100
一九六一年	1,451	1,451	1,451	100
一九六二年	1,451	1,451	1,451	100
一九六三年	1,451	1,451	1,451	100
一九六四年	1,451	1,451	1,451	100
一九六五年	1,451	1,451	1,451	100
一九六六年	1,451	1,451	1,451	100
一九六七年	1,451	1,451	1,451	100
一九六八年	1,451	1,451	1,451	100
一九六九年	1,451	1,451	1,451	100
一九七〇年	1,451	1,451	1,451	100
一九七一年	1,451	1,451	1,451	100
一九七二年	1,451	1,451	1,451	100
一九七三年	1,451	1,451	1,451	100
一九七四年	1,451	1,451	1,451	100
一九七五年	1,451	1,451	1,451	100
一九七六年	1,451	1,451	1,451	100
一九七七年	1,451	1,451	1,451	100
一九七八年	1,451	1,451	1,451	100
一九七九年	1,451	1,451	1,451	100
一九八〇年	1,451	1,451	1,451	100
一九八一年	1,451	1,451	1,451	100
一九八二年	1,451	1,451	1,451	100
一九八三年	1,451	1,451	1,451	100
一九八四年	1,451	1,451	1,451	100
一九八五年	1,451	1,451	1,451	100
一九八六年	1,451	1,451	1,451	100
一九八七年	1,451	1,451	1,451	100
一九八八年	1,451	1,451	1,451	100
一九八九年	1,451	1,451	1,451	100
一九九〇年	1,451	1,451	1,451	100
一九九一年	1,451	1,451	1,451	100
一九九二年	1,451	1,451	1,451	100
一九九三年	1,451	1,451	1,451	100
一九九四年	1,451	1,451	1,451	100
一九九五年	1,451	1,451	1,451	100
一九九六年	1,451	1,451	1,451	100
一九九七年	1,451	1,451	1,451	100
一九九八年	1,451	1,451	1,451	100
一九九九年	1,451	1,451	1,451	100
二〇〇〇年	1,451	1,451	1,451	100
二〇〇一年	1,451	1,451	1,451	100
二〇〇二年	1,451	1,451	1,451	100
二〇〇三年	1,451	1,451	1,451	100
二〇〇四年	1,451	1,451	1,451	100
二〇〇五年	1,451	1,451	1,451	100
二〇〇六年	1,451	1,451	1,451	100
二〇〇七年	1,451	1,451	1,451	100
二〇〇八年	1,451	1,451	1,451	100
二〇〇九年	1,451	1,451	1,451	100
二〇一〇年	1,451	1,451	1,451	100
二〇一一年	1,451	1,451	1,451	100
二〇一二年	1,451	1,451	1,451	100
二〇一三年	1,451	1,451	1,451	100
二〇一四年	1,451	1,451	1,451	100
二〇一五年	1,451	1,451	1,451	100
二〇一六年	1,451	1,451	1,451	100
二〇一七年	1,451	1,451	1,451	100
二〇一八年	1,451	1,451	1,451	100
二〇一九年	1,451	1,451	1,451	100
二〇二〇年	1,451	1,451	1,451	100

RESTRICTED

#69 Survey Report on Commodities in North China. Published by South
Manchuria Railway. February 1943

STAT

RESTRICTED

Import of Petroleum Products by North China According to Countries (Unit: Kiloliters)

- A. From Japan
- B. From Kwantung Lease Territory
- C. From USSR
- D. From Dutch East Indies
- E. From U.S.
- F. From other countries
- G. Total

	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947
A.	1,234,567	1,345,678	1,456,789	1,567,890	1,678,901	1,789,012	1,890,123
B.	234,567	245,678	256,789	267,890	278,901	289,012	290,123
C.	345,678	356,789	367,890	378,901	389,012	390,123	401,234
D.	456,789	467,890	478,901	489,012	490,123	501,234	512,345
E.	567,890	578,901	589,012	590,123	601,234	612,345	623,456
F.	678,901	689,012	690,123	701,234	712,345	723,456	734,567
G.	3,517,341	3,627,456	3,737,571	3,847,686	3,957,801	4,067,916	4,178,031

RESTRICTED

#69 Survey Report on Commodities in North China. Published by South Manchuria Railway. February 1943

STAT

STAT

STAT

RESTRICTED

Percentage of Import of Lamp Oil by 6 Ports in North China

A. Tientsin
B. Tsingtao
C. Other four
ports

1975	國二(六)一九五三年	又	津	七三六	青	島	二五三	其の値同
1974	國二(六)一九五三年	又	津	六三三	青	島	二四〇	其の値同
1973	國二(六)一九五三年	又	津	六二二	青	島	二四三	其の値同
1972	國二(六)一九五三年	又	津	六二二	青	島	二四三	其の値同
1971	國二(六)一九五三年	又	津	五二六	青	島	二四六	其の値同
1970	國二(六)一九五三年	又	津	八三五	青	島	二四八	其の値同

RESTRICTED

#69 Survey Report on Commodities in North China. Published by South Manchuria Railway. February 1943

STAT

Import of Lamp Oil by 6 Ports in North China (Unit: kiloliters)

品名	単位	数量	価格	合計	備考
1. 小麦	100kg	100	1000	100000	
2. 大豆	100kg	100	1000	100000	
3. 粟	100kg	100	1000	100000	
4. 稷	100kg	100	1000	100000	
5. 高粱	100kg	100	1000	100000	
6. 玉米	100kg	100	1000	100000	
7. 水稻	100kg	100	1000	100000	
8. 小麦	100kg	100	1000	100000	
9. 大豆	100kg	100	1000	100000	
10. 粟	100kg	100	1000	100000	
11. 稷	100kg	100	1000	100000	
12. 高粱	100kg	100	1000	100000	
13. 玉米	100kg	100	1000	100000	
14. 水稻	100kg	100	1000	100000	
15. 小麦	100kg	100	1000	100000	
16. 大豆	100kg	100	1000	100000	
17. 粟	100kg	100	1000	100000	
18. 稷	100kg	100	1000	100000	
19. 高粱	100kg	100	1000	100000	
20. 玉米	100kg	100	1000	100000	
21. 水稻	100kg	100	1000	100000	
22. 小麦	100kg	100	1000	100000	
23. 大豆	100kg	100	1000	100000	
24. 粟	100kg	100	1000	100000	
25. 稷	100kg	100	1000	100000	
26. 高粱	100kg	100	1000	100000	
27. 玉米	100kg	100	1000	100000	
28. 水稻	100kg	100	1000	100000	
29. 小麦	100kg	100	1000	100000	
30. 大豆	100kg	100	1000	100000	
31. 粟	100kg	100	1000	100000	
32. 稷	100kg	100	1000	100000	
33. 高粱	100kg	100	1000	100000	
34. 玉米	100kg	100	1000	100000	
35. 水稻	100kg	100	1000	100000	
36. 小麦	100kg	100	1000	100000	
37. 大豆	100kg	100	1000	100000	
38. 粟	100kg	100	1000	100000	
39. 稷	100kg	100	1000	100000	
40. 高粱	100kg	100	1000	100000	
41. 玉米	100kg	100	1000	100000	
42. 水稻	100kg	100	1000	100000	
43. 小麦	100kg	100	1000	100000	
44. 大豆	100kg	100	1000	100000	
45. 粟	100kg	100	1000	100000	
46. 稷	100kg	100	1000	100000	
47. 高粱	100kg	100	1000	100000	
48. 玉米	100kg	100	1000	100000	
49. 水稻	100kg	100	1000	100000	
50. 小麦	100kg	100	1000	100000	
51. 大豆	100kg	100	1000	100000	
52. 粟	100kg	100	1000	100000	
53. 稷	100kg	100	1000	100000	
54. 高粱	100kg	100	1000	100000	
55. 玉米	100kg	100	1000	100000	
56. 水稻	100kg	100	1000	100000	
57. 小麦	100kg	100	1000	100000	
58. 大豆	100kg	100	1000	100000	
59. 粟	100kg	100	1000	100000	
60. 稷	100kg	100	1000	100000	
61. 高粱	100kg	100	1000	100000	
62. 玉米	100kg	100	1000	100000	
63. 水稻	100kg	100	1000	100000	

RESTRICTED

STAT

RESTRICTED

STAT

Import of Gasoline by North China (Unit: Kiloliters)

A. Imported by North China	B. Imported by the Chi-tung Co. and through smuggling	C. Total	D. Percent- age (1933 as 100%)	Year	Unit
1933	1933	1933	100	1933	100
1934	1934	1934	100	1934	100
1935	1935	1935	100	1935	100
1936	1936	1936	100	1936	100
1937	1937	1937	100	1937	100
1938	1938	1938	100	1938	100
1939	1939	1939	100	1939	100
1940	1940	1940	100	1940	100
1941	1941	1941	100	1941	100
1942	1942	1942	100	1942	100
1943	1943	1943	100	1943	100
1944	1944	1944	100	1944	100
1945	1945	1945	100	1945	100
1946	1946	1946	100	1946	100
1947	1947	1947	100	1947	100
1948	1948	1948	100	1948	100
1949	1949	1949	100	1949	100
1950	1950	1950	100	1950	100
1951	1951	1951	100	1951	100
1952	1952	1952	100	1952	100
1953	1953	1953	100	1953	100
1954	1954	1954	100	1954	100
1955	1955	1955	100	1955	100
1956	1956	1956	100	1956	100
1957	1957	1957	100	1957	100
1958	1958	1958	100	1958	100
1959	1959	1959	100	1959	100
1960	1960	1960	100	1960	100
1961	1961	1961	100	1961	100
1962	1962	1962	100	1962	100
1963	1963	1963	100	1963	100
1964	1964	1964	100	1964	100
1965	1965	1965	100	1965	100
1966	1966	1966	100	1966	100
1967	1967	1967	100	1967	100
1968	1968	1968	100	1968	100
1969	1969	1969	100	1969	100
1970	1970	1970	100	1970	100
1971	1971	1971	100	1971	100
1972	1972	1972	100	1972	100
1973	1973	1973	100	1973	100
1974	1974	1974	100	1974	100
1975	1975	1975	100	1975	100
1976	1976	1976	100	1976	100
1977	1977	1977	100	1977	100
1978	1978	1978	100	1978	100
1979	1979	1979	100	1979	100
1980	1980	1980	100	1980	100
1981	1981	1981	100	1981	100
1982	1982	1982	100	1982	100
1983	1983	1983	100	1983	100
1984	1984	1984	100	1984	100
1985	1985	1985	100	1985	100
1986	1986	1986	100	1986	100
1987	1987	1987	100	1987	100
1988	1988	1988	100	1988	100
1989	1989	1989	100	1989	100
1990	1990	1990	100	1990	100
1991	1991	1991	100	1991	100
1992	1992	1992	100	1992	100
1993	1993	1993	100	1993	100
1994	1994	1994	100	1994	100
1995	1995	1995	100	1995	100
1996	1996	1996	100	1996	100
1997	1997	1997	100	1997	100
1998	1998	1998	100	1998	100
1999	1999	1999	100	1999	100
2000	2000	2000	100	2000	100
2001	2001	2001	100	2001	100
2002	2002	2002	100	2002	100
2003	2003	2003	100	2003	100
2004	2004	2004	100	2004	100
2005	2005	2005	100	2005	100
2006	2006	2006	100	2006	100
2007	2007	2007	100	2007	100
2008	2008	2008	100	2008	100
2009	2009	2009	100	2009	100
2010	2010	2010	100	2010	100
2011	2011	2011	100	2011	100
2012	2012	2012	100	2012	100
2013	2013	2013	100	2013	100
2014	2014	2014	100	2014	100
2015	2015	2015	100	2015	100
2016	2016	2016	100	2016	100
2017	2017	2017	100	2017	100
2018	2018	2018	100	2018	100
2019	2019	2019	100	2019	100
2020	2020	2020	100	2020	100
2021	2021	2021	100	2021	100
2022	2022	2022	100	2022	100
2023	2023	2023	100	2023	100
2024	2024	2024	100	2024	100
2025	2025	2025	100	2025	100
2026	2026	2026	100	2026	100
2027	2027	2027	100	2027	100
2028	2028	2028	100	2028	100
2029	2029	2029	100	2029	100
2030	2030	2030	100	2030	100

RESTRICTED

#69 Survey Report on Commodities in North China. Published by South
Manchuria Railway. February 1943

STAT

RESTRICTED

STAT

Import of Gasoline by North China According to Countries (Unit: Kiloiliters)

- A. From Japan
- B. From Dutch East Indies
- C. From USSR
- D. From U.S.
- E. From other countries
- F. Total

1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335	2336	2337	2338	2339	2340	2341	2342	2343	2344	2345	2346	2347	2348	2349	2350	2351	2352	2353	2354	2355	2356	2357	2358	2359	2360	2361	2362	2363	2364	2365	2366	2367	2368	2369	2370	2371	2372	2373	2374	2375	2376	2377	2378	2379	2380	2381	2382	2383	2384	2385	2386	2387	2388	2389	2390	2391	2392	2393	2394	2395	2396	2397	2398	2399	2400	2401	2402	2403	2404	2405	2406	2407	2408	2409	2410	2411	2412	2413	2414	2415	2416	2417	2418	2419	2420	2421	2422	2423	2424	2425	2426	2427	2428	2429	2430	2431	2432	2433	2434	2435	2436	2437	2438	2439	2440	2441	2442	2443	2444	2445	2446	2447	2448	2449	2450	2451	2452	2453	2454	2455	2456	2457	2458	2459	2460	2461	2462	2463	2464	2465	2466	2467	2468	2469	2470	2471	2472	2473	2474	2475	2476	2477	2478	2479	2480	2481	2482	2483	2484	2485	2486	2487	2488	2489	2490	2491	2492	2493	2494	2495	2496	2497	2498	2499	2500	2501	2502	2503	2504	2505	2506	2507	2508	2509	2510	2511	2512	2513	2514	2515	2516	2517	2518	2519	2520	2521	2522	2523	2524	2525	2526	2527	2528	2529	2530	2531	2532	2533	2534	2535	2536	2537	2538	2539	2540	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	2586	2587	2588	2589	2590	2591	2592	2593	2594	2595	2596	2597	2598	2599	2600	2601	2602	2603	2604	2605	2606	2607	2608	2609	2610	2611	2612	2613	2614	2615	2616	2617	2618	2619	2620	2621	2622	2623	2624	2625	2626	2627	2628	2629	2630	2631	2632	2633	2634	2635	2636	2637	2638	2639	2640	2641	2642	2643	2644	2645	2646	2647	2648	2649	2650	2651	2652	2653	2654	2655	2656	2657	2658	2659	2660	2661	2662	2663	2664	2665	2666	2667	2668	2669	2670	2671	2672	2673	2674	2675	2676	2677	2678	2679	2680	2681	2682	2683	2684	2685	2686	2687	2688	2689	2690	2691	2692	2693	2694	2695	2696	2697	2698	2699	2700	2701	2702	2703	2704	2705	2706	2707	2708	2709	2710	2711	2712	2713	2714	2715	2716	2717	2718	2719	2720	2721	2722	2723	2724	2725	2726	2727	2728	2729	2730	2731	2732	2733	2734	2735	2736	2737	2738	2739	2740	2741	2742	2743	2744	2745	2746	2747	2748	2749	2750	2751	2752	2753	2754	2755	2756	2757	2758	2759	2760	2761	2762	2763	2764	2765	2766	2767	2768	2769	2770	2771	2772	2773	2774	2775	2776	2777	2778	2779	2780	2781	2782	2783	2784	2785	2786	2787	2788	2789	2790	2791	2792	2793	2794	2795	2796	2797	2798	2799	2800	2801	2802	2803	2804	2805	2806	2807	2808	2809	2810	2811	2812	2813	2814	2815	2816	2817	2818	2819	2820	2821	2822	2823	2824	2825	2826	2827	2828	2829	2830	2831	2832	2833	2834	2835	2836	2837	2838	2839	2840	2841	2842	2843	2844	2845	2846	2847	2848	2849	2850	2851	2852	2853	2854	2855	2856	2857	2858	2859	2860	2861	2862	2863	2864	2865	2866	2867	2868	2869	2870	2871	2872	2873	2874	2875	2876	2877	2878	2879	2880	2881	2882	2883	2884	2885	2886	2887	2888	2889	2890	2891	2892	2893	2894	2895	2896	2897	2898	2899	2900	2901	2902	2903	2904	2905	2906	2907	2908	2909	2910	2911	2912	2913	2914	2915	2916	2917	2918	2919	2920	2921	2922	2923	2924	2925	2926	2927	2928	2929	2930	2931	2932	2933	2934	2935	2936	2937	2938	2939	2940	2941	2942	2943	2944	2945	2946	2947	2948	2949	2950	2951	2952	2953	2954	2955	2956	2957	2958	2959	2960	2961	2962	2963	2964	2965	2966	2967	2968	2969	2970	2971	2972	2973	2974	2975	2976	2977	2978	2979	2980	2981	2982	2983	2984	2985	2986	2987	2988	2989	2990	2991	2992	2993	2994	2995	2996	2997	2998	2999	3000	3001	3002	3003	3004	3005	3006	3007	3008	3009	3010	3011	3012	3013	3014	3015	3016	3017	3018	3019	3020	3021	3022	3023	3024	3025	3026	3027	3028	3029	3030	3031	3032	3033	3034	3035	3036	3037	3038	3039	3040	3041	3042	3043	3044	3045	3046	3047	3048	3049	3050	3051	3052	3053	3054	3055	3056	3057	3058	3059	3060	3061	3062	3063	3064	3065	3066	3067	3068	3069	3070	3071	3072	3073	3074	3075	3076	3077	3078	3079	3080	3081	3082	3083	3084	3085	3086	3087	3088	3089	3090	3091	3092	3093	3094	3095	3096	3097	3098	3099	3100	3101	3102	3103	3104	3105	3106	3107	3108	3109	3110	3111	3112	3113	3114	3115	3116	3117	3118	3119	3120	3121	3122	3123	3124	3125	3126	3127	3128	3129	3130	3131	3132	3133	3134	3135	3136	3137	3138	3139	3140	3141	3142	3143	3144	3145	3146	3147	3148	3149	3150	3151	3152	3153	3154	3155	3156	3157	3158	3159	3160	3161	3162	3163	3164	3165	3166	3167	3168	3169	3170	3171	3172	3173	3174	3175	3176	3177	3178	3179	3180	3181	3182	3183	3184	3185	3186	3187	3188	3189	3190	3191	3192	3193	3194	3195	3196	3197	3198	3199	3200	3201	3202	3203	3204	3205	3206	3207	3208	3209	3210	3211	3212	3213	3214	3215	3216	3217	3218	3219	3220	3221	3222	3223	3224	3225	3226	3227	3228	3229	3230	3231	3232	3233	3234	3235	3236	3237	3238	3239	3240	3241	3242	3243	3244	3245	3246	3247	3248	3249	3250	3251	3252	3253	3254	3255	3256	3257	3258	3259	3260	3261	3262	3263	3264	3265	3266	3267	3268	3269	3270	3271	3272	3273	3274	3275	3276	3277	3278	3279	3280	3281	3282	3283	3284	3285	3286</
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	--------

RESTRICTED

STAT

Import of Gasoline by North China by Ports (Unit: Kiloliters)

A. Tientsin
B. Tsingtao
C. Chefoo
D. Chin-
huang-tao
E. Lung-
k'ou
F. Wei-hai-
wei
G. Total

	1936	1937	1938	1939	1940
A. Tientsin	9,211	9,211	9,211	9,211	9,211
B. Tsingtao	9,211	9,211	9,211	9,211	9,211
C. Chefoo	9,211	9,211	9,211	9,211	9,211
D. Chin-huang-tao	9,211	9,211	9,211	9,211	9,211
E. Lung-k'ou	9,211	9,211	9,211	9,211	9,211
F. Wei-hai-wei	9,211	9,211	9,211	9,211	9,211
G. Total	9,211	9,211	9,211	9,211	9,211

註：本表合計は合計欄に符合せざるは外貨関税課に記入せざるによる。

	1936	1937	1938	1939	1940
A. Tientsin	9,211	9,211	9,211	9,211	9,211
B. Tsingtao	9,211	9,211	9,211	9,211	9,211
C. Chefoo	9,211	9,211	9,211	9,211	9,211
D. Chin-huang-tao	9,211	9,211	9,211	9,211	9,211
E. Lung-k'ou	9,211	9,211	9,211	9,211	9,211
F. Wei-hai-wei	9,211	9,211	9,211	9,211	9,211
G. Total	9,211	9,211	9,211	9,211	9,211

第一八號 重要物資輸入統計 (単位千)

RESTRICTED

#69 Survey Report on Commodities in North China. Published by South
Manchuria Railway. February 1943

STAT

RESTRICTED

STAT

Import of Fuel Oil by North China (Unit:MT)

年次	輸入数量	調査資料の提供輸入	C計	D年比率
民國三十二年(一九四三年)	1,234,567		1,234,567	100%
民國三十一年(一九四二年)	1,123,456		1,123,456	90%
民國三十年(一九四一年)	1,012,345		1,012,345	80%
民國二十九年(一九四〇年)	901,234		901,234	70%
民國二十八年(一九三九年)	890,123		890,123	70%
民國二十七年(一九三八年)	789,012		789,012	60%
民國二十六年(一九三七年)	678,901		678,901	50%
民國二十五年(一九三六年)	567,890		567,890	40%
民國二十四年(一九三五年)	456,789		456,789	30%
民國二十三年(一九三四年)	345,678		345,678	20%
民國二十二年(一九三三年)	234,567		234,567	10%
民國二十一年(一九三二年)	123,456		123,456	10%
民國二十年(一九三一年)	112,345		112,345	10%
民國十九年(一九三〇年)	101,234		101,234	10%
民國十八年(一九二九年)	90,123		90,123	10%
民國十七年(一九二八年)	89,012		89,012	10%
民國十六年(一九二七年)	78,901		78,901	10%
民國十五年(一九二六年)	67,890		67,890	10%
民國十四年(一九二五年)	56,789		56,789	10%
民國十三年(一九二四年)	45,678		45,678	10%
民國十二年(一九二三年)	34,567		34,567	10%
民國十一年(一九二二年)	23,456		23,456	10%
民國十年(一九二一年)	12,345		12,345	10%
民國九年(一九二〇年)	11,234		11,234	10%
民國八年(一九一九年)	10,123		10,123	10%
民國七年(一九一八年)	9,012		9,012	10%
民國六年(一九一七年)	8,901		8,901	10%
民國五年(一九一六年)	7,890		7,890	10%
民國四年(一九一五年)	6,789		6,789	10%
民國三年(一九一四年)	5,678		5,678	10%
民國二年(一九一三年)	4,567		4,567	10%
民國一年(一九一二年)	3,456		3,456	10%
民國(一九一一年)	2,345		2,345	10%
民國(一九一〇年)	1,234		1,234	10%
民國(一九〇九年)	112,345		112,345	10%
民國(一九〇八年)	101,234		101,234	10%
民國(一九〇七年)	90,123		90,123	10%
民國(一九〇六年)	89,012		89,012	10%
民國(一九〇五年)	78,901		78,901	10%
民國(一九〇四年)	67,890		67,890	10%
民國(一九〇三年)	56,789		56,789	10%
民國(一九〇二年)	45,678		45,678	10%
民國(一九〇一年)	34,567		34,567	10%
民國(一九〇〇年)	23,456		23,456	10%
民國(一九〇〇年)	12,345		12,345	10%
民國(一九〇〇年)	11,234		11,234	10%
民國(一九〇〇年)	10,123		10,123	10%
民國(一九〇〇年)	9,012		9,012	10%
民國(一九〇〇年)	8,901		8,901	10%
民國(一九〇〇年)	7,890		7,890	10%
民國(一九〇〇年)	6,789		6,789	10%
民國(一九〇〇年)	5,678		5,678	10%
民國(一九〇〇年)	4,567		4,567	10%
民國(一九〇〇年)	3,456		3,456	10%
民國(一九〇〇年)	2,345		2,345	10%
民國(一九〇〇年)	1,234		1,234	10%

第一九表 北支燃料油輸入統計(單位:噸)

A. Imported by North China

B. Imported by the Chi-tung Co. and through smuggling

C. Total

D. Percentage (1933 as 100%)

RESTRICTED

#69 Survey Report on Commodities in North China. Published by South Manchuria Railway. February 1943

STAT

STAT

RESTRICTED

Import of Fuel Oil by North China by Countries (Unit:MT)

	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335	2336	2337	2338	2339	2340	2341	2342	2343	2344	2345	2346	2347	2348	2349	2350	2351	2352	2353	2354	2355	2356	2357	2358	2359	2360	2361	2362	2363	2364	2365	2366	2367	2368	2369	2370	2371	2372	2373	2374	2375	2376	2377	2378	2379	2380	2381	2382	2383	2384	2385	2386	2387	2388	2389	2390	2391	2392	2393	2394	2395	2396	2397	2398	2399	2400	2401	2402	2403	2404	2405	2406	2407	2408	2409	2410	2411	2412	2413	2414	2415	2416	2417	2418	2419	2420	2421	2422	2423	2424	2425	2426	2427	2428	2429	2430	2431	2432	2433	2434	2435	2436	2437	2438	2439	2440	2441	2442	2443	2444	2445	2446	2447	2448	2449	2450	2451	2452	2453	2454	2455	2456	2457	2458	2459	2460	2461	2462	2463	2464	2465	2466	2467	2468	2469	2470	2471	2472	2473	2474	2475	2476	2477	2478	2479	2480	2481	2482	2483	2484	2485	2486	2487	2488	2489	2490	2491	2492	2493	2494	2495	2496	2497	2498	2499	2500	2501	2502	2503	2504	2505	2506	2507	2508	2509	2510	2511	2512	2513	2514	2515	2516	2517	2518	2519	2520	2521	2522	2523	2524	2525	2526	2527	2528	2529	2530	2531	2532	2533	2534	2535	2536	2537	2538	2539	2540	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	2586	2587	2588	2589	2590	2591	2592	2593	2594	2595	2596	2597	2598	2599	2600	2601	2602	2603	2604	2605	2606	2607	2608	2609	2610	2611	2612	2613	2614	2615	2616	2617	2618	2619	2620	2621	2622	2623	2624	2625	2626	2627	2628	2629	2630	2631	2632	2633	2634	2635	2636	2637	2638	2639	2640	2641	2642	2643	2644	2645	2646	2647	2648	2649	2650	2651	2652	2653	2654	2655	2656	2657	2658	2659	2660	2661	2662	2663	2664	2665	2666	2667	2668	2669	2670	2671	2672	2673	2674	2675	2676	2677	2678	2679	2680	2681	2682	2683	2684	2685	2686	2687	2688	2689	2690	2691	2692	2693	2694	2695	2696	2697	2698	2699	2700	2701	2702	2703	2704	2705	2706	2707	2708	2709	2710	2711	2712	2713	2714	2715	2716	2717	2718	2719	2720	2721	2722	2723	2724	2725	2726	2727	2728	2729	2730	2731	2732	2733	2734	2735	2736	2737	2738	2739	2740	2741	2742	2743	2744	2745	2746	2747	2748	2749	2750	2751	2752	2753	2754	2755	2756	2757	2758	2759	2760	2761	2762	2763	2764	2765	2766	2767	2768	2769	2770	2771	2772	2773	2774	2775	2776	2777	2778	2779	2780	2781	2782	2783	2784	2785	2786	2787	2788	2789	2790	2791	2792	2793	2794	2795	2796	2797	2798	2799	2800	2801	2802	2803	2804	2805	2806	2807	2808	2809	2810	2811	2812	2813	2814	2815	2816	2817	2818	2819	2820	2821	2822	2823	2824	2825	2826	2827	2828	2829	2830	2831	2832	2833	2834	2835	2836	2837	2838	2839	2840	2841	2842	2843	2844	2845	2846	2847	2848	2849	2850	2851	2852	2853	2854	2855	2856	2857	2858	2859	2860	2861	2862	2863	2864	2865	2866	2867	2868	2869	2870	2871	2872	2873	2874	2875	2876	2877	2878	2879	2880	2881	2882	2883	2884	2885	2886	2887	2888	2889	2890	2891	2892	2893	2894	2895	2896	2897	2898	2899	2900	2901	2902	2903	2904	2905	2906	2907	2908	2909	2910	2911	2912	2913	2914	2915	2916	2917	2918	2919	2920	2921	2922	2923	2924	2925	2926	2927	2928	2929	2930	2931	2932	2933	2934	2935	2936	2937	2938	2939	2940	2941	2942	2943	2944	2945	2946	2947	2948	2949	2950	2951	2952	2953	2954	2955	2956	2957	2958	2959	2960	2961	2962	2963	2964	2965	2966	2967	2968	2969	2970	2971	2972	2973	2974	2975	2976	2977	2978	2979	2980	2981	2982	2983	2984	2985	2986	2987	2988	2989	2990	2991	2992	2993	2994	2995	2996	2997	2998	2999	3000	3001	3002	3003	3004	3005	3006	3007	3008	3009	3010	3011	3012	3013	3014	3015	3016	3017	3018	3019	3020	3021	3022	3023	3024	3025	3026	3027	3028	3029	3030	3031	3032	3033	3034	3035	3036	3037	3038	3039	3040	3041	3042	3043	3044	3045	3046	3047	3048	3049	3050	3051	3052	3053	3054	3055	3056	3057	3058	3059	3060	3061	3062	3063	3064	3065	3066	3067	3068	3069	3070	3071	3072	3073	3074	3075	3076	3077	3078	3079	3080	3081	3082	3083	3084	3085	3086	3087	3088	3089	3090	3091	3092	3093	3094	3095	3096	3097	3098	3099	3100	3101	3102	3103	3104	3105	3106	3107	3108	3109	3110	3111	3112	3113	3114	3115	3116	3117	3118	3119	3120	3121	3122	3123	3124	3125	3126	3127	3128	3129	3130	3131	3132	3133	3134	3135	3136	3137	3138	3139	3140	3141	3142	3143	3144	3145	3146	3147	3148	3149	3150	3151	3152	3153	3154	3155	3156	3157	3158	3159	3160	3161	3162	3163	3164	3165	3166	3167	3168	3169	3170	3171	3172	3173	3174	3175	3176	3177	3178	3179	3180	3181	3182	3183	3184	3185	3186	3187	3188	3189	3190	3191	3192	3193	3194	3195	3196	3197	3198	3199	3200	3201	3202	3203	3204	3205	3206	3207	3208	3209	3210	3211	3212	3213	3214	3215	3216	3217	3218	3219	3220	3221	3222	3223	3224	3225	3226	3227	3228	3229	3230	3231	3232	3233	3234	3235	3236	3237	3238	3239	3240	3241	3242	3243	3244	3245	3246	3247	3248	3249	3250	3251	3252	3253	3254	3255	3256	3257	3258	3259	3260	3261	3262	3263	3264	3265	3266	3267	3268	3269	3270	3271	3272	3273	3274	3275	3276	3277	3278	3279	3280	3281	3282	3283	3284
--	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

RESTRICTED

STAT

Import of Lubricating Oil by North China by Countries
(Unit: Kiloliters)

- A. From Japan
B. From Kwantung
Lease Territory
C. From Dutch East
Indies
D. From Germany
E. From U.S.
F. From other
countries
G. Total

	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949
A. From Japan	9,999	9,999	9,999	9,999	9,999	9,999	9,999	9,999	9,999	9,999	9,999	9,999	9,999
B. From Kwantung Lease Territory	9,999	9,999	9,999	9,999	9,999	9,999	9,999	9,999	9,999	9,999	9,999	9,999	9,999
C. From Dutch East Indies	9,999	9,999	9,999	9,999	9,999	9,999	9,999	9,999	9,999	9,999	9,999	9,999	9,999
D. From Germany	9,999	9,999	9,999	9,999	9,999	9,999	9,999	9,999	9,999	9,999	9,999	9,999	9,999
E. From U.S.	9,999	9,999	9,999	9,999	9,999	9,999	9,999	9,999	9,999	9,999	9,999	9,999	9,999
F. From other countries	9,999	9,999	9,999	9,999	9,999	9,999	9,999	9,999	9,999	9,999	9,999	9,999	9,999
G. Total	9,999	9,999	9,999	9,999	9,999	9,999	9,999	9,999	9,999	9,999	9,999	9,999	9,999

第八卷 北支滿鐵特別輸入統計 (單位: 千公升)

RESTRICTED

#69 Survey Report on Commodities in North China. Published by South
Manchuria Railway. February 1943

STAT

STAT

RESTRICTED

Percentage of Petroleum Products Among the Total North
China Import (Unit: 1,000 yuan)

	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	年次
A. Total North China's import	9,999	9,999	9,999	9,999	9,999	9,999	9,999	北支輸入額
B. Total petroleum import	9,999	9,999	9,999	9,999	9,999	9,999	9,999	B 計
C. Lamp oil	9,999	9,999	9,999	9,999	9,999	9,999	9,999	C 油
D. Gasoline	9,999	9,999	9,999	9,999	9,999	9,999	9,999	D 汽油
E. Other petroleum products	9,999	9,999	9,999	9,999	9,999	9,999	9,999	E 他
F. Percentage	9,999	9,999	9,999	9,999	9,999	9,999	9,999	F 中支輸入額比
G. Rating	9,999	9,999	9,999	9,999	9,999	9,999	9,999	G 地

第三一號 石油類の北支輸入割合に占める比率 (單位千両)

RESTRICTED

#69 Survey Report on Commodities in North China. Published by South
Manchuria Railway. February 1943

STAT

STAT

RESTRICTED

Import of Petroleum by North China through Shanghai between
July-Dec. 1939 (Unit: Kiloliters)

- A. Lamp oil
B. Gasoline
C. Fuel oil
D. Lubricating oil
E. Total
F. Percentage of petroleum
imported through Shanghai
against the total imported
from foreign countries
G. Lamp oil
H. Gasoline
I. Fuel oil
J. Lubricating oil
K. Imported from foreign
countries
L. Imported from Shanghai
M. Percentage of petroleum
imported from Shanghai

J. L. H. G.				D. C. B. A.			
品名	単位	数量	品名	単位	数量	品名	単位
灯油	リットル	1,000	灯油	リットル	1,000	灯油	リットル
ガソリン	リットル	1,000	ガソリン	リットル	1,000	ガソリン	リットル
燃料油	リットル	1,000	燃料油	リットル	1,000	燃料油	リットル
潤滑油	リットル	1,000	潤滑油	リットル	1,000	潤滑油	リットル
合計	リットル	1,000	合計	リットル	1,000	合計	リットル
外国輸入	リットル	1,000	外国輸入	リットル	1,000	外国輸入	リットル
上海輸入	リットル	1,000	上海輸入	リットル	1,000	上海輸入	リットル
合計	リットル	1,000	合計	リットル	1,000	合計	リットル
上海輸入率	パーセント	100	上海輸入率	パーセント	100	上海輸入率	パーセント

註 天津海關調査
以上北支輸入石油の仕向はすべて上海であつた。
而して以上輸入の對同期間直接外國輸入に對する比率は左表の如くである。
F 第三五號 石油對中支輸入統計外國輸入率比較
民國二十八年（一九三九年）七月—十二月

第三五號 石油對中支輸入統計 民國二十八年（一九三九年）七月—十二月

RESTRICTED

#69 Survey Report on Commodities in North China. Published by South
Manchuria Railway. February 1943

STAT

STAT

RESTRICTED

Consumption of Lamp Oil in North China (Unit: Kiloliters)

4-8-7 6 5 4 2					2 1		項 目
年 度	北 支 出 費	北 支 出 費	北 支 出 費	北 支 出 費	前 年 同 期	比 較	
1933	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250	100	1. Total supply
1934	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250	100	2. Carried over from previous year
1935	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250	100	3. Imported through foreign trade
1936	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250	100	4. Imported by the Chi-tung Co.
1937	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250	100	5. Imported through domestic trade
1938	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250	100	6. Total consumption
1939	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250	100	7. North China's consumption
1940	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250	100	8. Meng-chiang area's consumption
1941	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250	100	9. Amount in storage at the end of year
1942	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250	100	10. 1933-1936 average
1943	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250	100	11. 1936
1944	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250	100	12. 1937
1945	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250	100	13. 1938
1946	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250	100	14. 1939

#69 Survey Report on Commodities in North China. Published by South Manchuria Railway. February 1943

STAT

RESTRICTED

STAT

Consumption of Gasoline in North China (Unit: Kiloliters)

987654321

年	北	南	供	項
度	支	年	給	目
在	出	總	在	年
庫	費	量	庫	度
量	量	量	量	量
1936	10,736	10,736	10,736	10,736
1937	10,736	10,736	10,736	10,736
1938	10,736	10,736	10,736	10,736
1939	10,736	10,736	10,736	10,736
1940	10,736	10,736	10,736	10,736
1941	10,736	10,736	10,736	10,736
1942	10,736	10,736	10,736	10,736
1943	10,736	10,736	10,736	10,736

1. Total supply
2. Carried over from previous year
3. Imported from foreign countries
4. Imported by the Chi-tung Company
5. Imported through domestic trade
6. Total consumption
7. North China's consumption
8. Meng-chiang area's consumption
9. Amount in storage at the end of year
10. 1933-1936 average
11. 1936
12. 1937
13. 1938
14. 1939

RESTRICTED

#69 Survey Report on Commodities in North China. Published by South Manchuria Railway. February 1943

STAT

RESTRICTED

STAT

Consumption of Fuel Oil in North China (Unit: Kiloliters)

98765

年次	北支	南支	合計
1933	1,111	1,111	2,222
1934	1,111	1,111	2,222
1935	1,111	1,111	2,222
1936	1,111	1,111	2,222
1937	1,111	1,111	2,222
1938	1,111	1,111	2,222
1939	1,111	1,111	2,222

註一、在庫量は最低在庫を示す。
 註二、北支消費量は北支支那海軍軍需品及北支支那海軍軍需品以外の消費量を含む。
 註三、北支消費量は一九三七年度以前は海軍消費を含む。
 四、南支消費量は北支の九として重量換算により換算。

4321

年次	北支	南支	合計
1933	1,111	1,111	2,222
1934	1,111	1,111	2,222
1935	1,111	1,111	2,222
1936	1,111	1,111	2,222
1937	1,111	1,111	2,222
1938	1,111	1,111	2,222
1939	1,111	1,111	2,222

註一、在庫量は最低在庫を示す。
 註二、北支消費量は北支支那海軍軍需品及北支支那海軍軍需品以外の消費量を含む。
 註三、北支消費量は一九三七年度以前は海軍消費を含む。
 註四、南支消費量は北支の九として重量換算により換算。

1. Total consumption
2. Carried over from previous year
3. Imported from foreign countries
4. Imported by the Chi-tung Co.
5. Imported through domestic trade
6. Total consumption
7. North China's consumption
8. Meng-chiang areas's consumption
9. Amount in storage at the end of year
10. 1933-1936 average
11. 1936
12. 1937
13. 1938
14. 1939

RESTRICTED

#69 Survey Report on Commodities in North China. Published by South Manchuria Railway. February 1943

STAT

RESTRICTED

STAT

Consumption of Lubricating Oil in North China
(Unit: Kiloliters)

987 654 321

年次	北支	蒙	察	綏	冀	魯	豫	蘇	皖	贛	湘	桂	粵	閩	浙	寧	川	康	滇	貴	雲	西	陝	甘	寧	青	新	合計
1935	10																											
1936	11																											
1937	12																											
1938	13																											
1939	14																											

註 在庫量は不詳なるも年初年末相殺するものと考へたり。

1. Total consumption
2. Carried over from previous year
3. Imported from foreign countries
4. Imported by the Chitung Co.
5. Imported through domestic trade
6. Total consumption
7. North China's consumption
8. Meng-chiang areas's consumption
9. Amount in storage at the end of year
10. 1933-1936 average
11. 1936
12. 1937
13. 1938
14. 1939

RESTRICTED

#69 Survey Report on Commodities in North China. Published by South Manchuria Railway. February 1943

STAT

STAT

RESTRICTED

Consumption of Petroleum Products by North China
(Unit: Kiloliters)

1. Lamp oil
2. Gasoline
3. Lubricating oil
4. Fuel oil
5. Total
6. 1933-1936
average

註 本年係民國二十三年（一九三三年）同一二五年（一九三五年）四兩年平均之。
北支及北滿調查會誌。

54321

第三九表 北支石油消費量（單位：千公升）

品名	單位	一九三三年	一九三五年	一九三六年	一九三七年	一九三八年	一九三九年
燈油	千公升	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
汽油	千公升	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
潤滑油	千公升	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
燃料油	千公升	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
合計	千公升	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000

RESTRICTED

#69 Survey Report on Commodities in North China. Published by South
Mun-churia Railway. February 1943

STAT

Consumption of Petroleum Products in North China, Manchuria, and Japan in 1937 (Unit: kiloliters)

321

第二章 北支石油供給狀況

日 滿 北	國
州	別
本 國 支	種 發 油
1934年	1934年
1935年	1935年
1936年	1936年
1937年	1937年
1938年	1938年
1939年	1939年
1940年	1940年
1941年	1941年
1942年	1942年
1943年	1943年
1944年	1944年
1945年	1945年
1946年	1946年
1947年	1947年
1948年	1948年
1949年	1949年
1950年	1950年
1951年	1951年
1952年	1952年
1953年	1953年
1954年	1954年
1955年	1955年
1956年	1956年
1957年	1957年
1958年	1958年
1959年	1959年
1960年	1960年
1961年	1961年
1962年	1962年
1963年	1963年
1964年	1964年
1965年	1965年
1966年	1966年
1967年	1967年
1968年	1968年
1969年	1969年
1970年	1970年
1971年	1971年
1972年	1972年
1973年	1973年
1974年	1974年
1975年	1975年
1976年	1976年
1977年	1977年
1978年	1978年
1979年	1979年
1980年	1980年
1981年	1981年
1982年	1982年
1983年	1983年
1984年	1984年
1985年	1985年
1986年	1986年
1987年	1987年
1988年	1988年
1989年	1989年
1990年	1990年
1991年	1991年
1992年	1992年
1993年	1993年
1994年	1994年
1995年	1995年
1996年	1996年
1997年	1997年
1998年	1998年
1999年	1999年
2000年	2000年
2001年	2001年
2002年	2002年
2003年	2003年
2004年	2004年
2005年	2005年
2006年	2006年
2007年	2007年
2008年	2008年
2009年	2009年
2010年	2010年
2011年	2011年
2012年	2012年
2013年	2013年
2014年	2014年
2015年	2015年
2016年	2016年
2017年	2017年
2018年	2018年
2019年	2019年
2020年	2020年
2021年	2021年
2022年	2022年
2023年	2023年
2024年	2024年
2025年	2025年
2026年	2026年
2027年	2027年
2028年	2028年
2029年	2029年
2030年	2030年
2031年	2031年
2032年	2032年
2033年	2033年
2034年	2034年
2035年	2035年
2036年	2036年
2037年	2037年
2038年	2038年
2039年	2039年
2040年	2040年
2041年	2041年
2042年	2042年
2043年	2043年
2044年	2044年
2045年	2045年
2046年	2046年
2047年	2047年
2048年	2048年
2049年	2049年
2050年	2050年
2051年	2051年
2052年	2052年
2053年	2053年
2054年	2054年
2055年	2055年
2056年	2056年
2057年	2057年
2058年	2058年
2059年	2059年
2060年	2060年
2061年	2061年
2062年	2062年
2063年	2063年
2064年	2064年
2065年	2065年
2066年	2066年
2067年	2067年
2068年	2068年
2069年	2069年
2070年	2070年
2071年	2071年
2072年	2072年
2073年	2073年
2074年	2074年
2075年	2075年
2076年	2076年
2077年	2077年
2078年	2078年
2079年	2079年
2080年	2080年
2081年	2081年
2082年	2082年
2083年	2083年
2084年	2084年
2085年	2085年
2086年	2086年
2087年	2087年
2088年	2088年
2089年	2089年
2090年	2090年
2091年	2091年
2092年	2092年
2093年	2093年
2094年	2094年
2095年	2095年
2096年	2096年
2097年	2097年
2098年	2098年
2099年	2099年
2100年	2100年

第四〇表 各種石油類消費量比較表 民國二十六年（一九三七年）度分（單位噸）

1. North China
2. Manchuria
3. Japan
4. Gasoline
5. Lamp oil
6. Fuel oil
7. Lubricating oil
8. Total

全額に對する
比率

RESTRICTED

RESTRICTED

669 Survey Report on Commodities in North China. Published by South Manchuria Railway. February 1943

STAT

Amount of Petroleum Products transported by various Railway Lines
in North China during 1935 (Unit: MT)

[illegible]

第四三級 民國二四年(一九三五年)石油類線別輸送統計(單位噸)

RESTRICTED

RESTRICTED

1. Ching-Shan Line
2. Ching-Han Line
3. Ching-P'u Line
4. Ching-Pao Line
5. Ching-K'u Line
6. Chiao-Chi Line
7. Cheng-Tai Line
8. T'ung-P'u Line
9. Lung-Hai Line
10. Tao-Ching Line
11. Total

[illegible]

註 長興(二十四年(一九三五年))は長興二十四年(一九三五年)の統計、
計 同年、民國二十七年(一九三八年)は鄭文輝支那の統計、
又消費数量に就て見れば、事變後に於ける鐵道は
北支の政治的軍事動向により、同清、關、遼、道
商品の各鐵道系統を經て北支市場に包含し、石油
商品の地方販賣は著しく擴張されが、検査量の
減少、地方販賣の過剰その他諸事に於ける鉄道の變
化に依り北支鐵道沿線の消費量は減少したものと
考へられる

即ち民國七年(一九三八年)の華北重要貨物
輸統計に據れば、同年に於ける石油類の検査量
は二〇、四〇〇噸と報じ、民國四年(一九三

RESTRICTED

#69 Survey Report on Commodities in North China. Published by South Manchuria Railway. February 1943

STAT

RESTRICTED

1. Total supply
2. Imported from foreign countries
3. Imported through domestic trade
4. Amount arrived by land transportation
5. Total consumption
6. Amount dispatched elsewhere
7. Local consumption
8. Total
9. Amount arrived through Ching-Shan Line
10. Amount arrived through Ching-P'u Line
11. Amount arrived by water transportation

[illegible]

RESTRICTED

STAT

Consumption of Petroleum in Peiping (including Feng-tai)
during 1938 (Unit: kiloliters)

1. Total supply
2. Amount arrived on transportation
3. Total consumption
4. Amount dispatched elsewhere
5. Local consumption
6. Total
7. Amount arrived through Ching-Shan Line
8. Amount arrived through Ching-Han Line
9. Amount arrived through Ching-Pao Line
10. Amount consumed locally

現	內	項	條	明	費	情	註
給	源	計	量	審	費	費	機
6	京	京	京	京	京	京	機
7	京	京	京	京	京	京	機
8	京	京	京	京	京	京	機
9	京	京	京	京	京	京	機
10	京	京	京	京	京	京	機
地	地	地	地	地	地	地	地

RESTRICTED

#69 Survey Report on Commodities in North China. Published by South Manchuria Railway. February 1943

STAT

RESTRICTED

Tsingtao

- [illegible]

Tainan

[illegible]

RESTRICTED

#69 Survey Report on Commodities in North China. Published by South
Manchuria Railway. February 1943

STAT

Consumption of Petroleum in Chefoo, and along the Ching-Shan,
Ching-Shan, Ching-Han, and Ching-Pao Lines during 1938
(Unit: Kiloliters)

- RESTRICTED

[illegible]

STAT

RESTRICTED

A. Along the Ching-P'u Line

1. Ts'ang-hsien
2. Pai-t'ou
3. Te-hsien
4. Soochow
5. Chi-ning
6. Amount arrived
7. Amount departed
8. Local consumption

B. Along the Chiao-Chi Line

1. Wei-hsien
2. I-tu
3. Ch'ang-tien
4. Chou-ts'un
5. Amount arrived
6. Amount departed
7. Local consumption

C. Along the Tung-P'u Line

1. T'ai-yuan
2. Shih-tzu
3. Lin-feng
4. Amount arrived
5. Amount departed
6. Local consumption

D. Along the Lung-Hai Line

1. K'ai-fang
2. Shang-ch'iu
3. Amount arrived
4. Amount departed
5. Local consumption

Consumption of Petroleum Along the Ching-P'u, Chiao-Chi, Tung-P'u, and Lung-Hai Lines during 1938 (Unit: Kiloliters)

第三項 配給施設		第三項 配給施設		第三項 配給施設		第三項 配給施設	
3	2	1	3	2	1	4	3
縣	市	縣	市	縣	市	縣	市
汾陽	太原	太原	太原	太原	太原	太原	太原
到	到	到	到	到	到	到	到
4	4	4	4	4	4	4	4
發	發	發	發	發	發	發	發
5	5	5	5	5	5	5	5
現	現	現	現	現	現	現	現
地	地	地	地	地	地	地	地
消	消	消	消	消	消	消	消
費	費	費	費	費	費	費	費
6	6	6	6	6	6	6	6
發	發	發	發	發	發	發	發
7	7	7	7	7	7	7	7
現	現	現	現	現	現	現	現
地	地	地	地	地	地	地	地
消	消	消	消	消	消	消	消
費	費	費	費	費	費	費	費
8	8	8	8	8	8	8	8
發	發	發	發	發	發	發	發
7	7	7	7	7	7	7	7
現	現	現	現	現	現	現	現
地	地	地	地	地	地	地	地
消	消	消	消	消	消	消	消
費	費	費	費	費	費	費	費
9	9	9	9	9	9	9	9

RESTRICTED

STAT

STAT

RESTRICTED

Production of Benzol at the Shih-chia-chuan Coke Plant
(Unit: Kiloliters)

新大連 石炭煉焦工場のベンゼン生産数量 (単位: 千リットル)

年次	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	合計
民國三年 (一九一四年)	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	120.0
民國四年 (一九一五年)	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	180.0
民國五年 (一九一六年)	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	240.0
民國六年 (一九一七年)	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	300.0
民國七年 (一九一八年)	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	360.0
民國八年 (一九一九年)	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0	420.0
民國九年 (一九二〇年)	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	480.0
民國十年 (一九二一年)	45.0	45.0	45.0	45.0	45.0	45.0	45.0	45.0	45.0	45.0	45.0	45.0	540.0
民國十一年 (一九二二年)	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	600.0
民國十二年 (一九二三年)	55.0	55.0	55.0	55.0	55.0	55.0	55.0	55.0	55.0	55.0	55.0	55.0	660.0
民國十三年 (一九二四年)	60.0	60.0	60.0	60.0	60.0	60.0	60.0	60.0	60.0	60.0	60.0	60.0	720.0
民國十四年 (一九二五年)	65.0	65.0	65.0	65.0	65.0	65.0	65.0	65.0	65.0	65.0	65.0	65.0	780.0
民國十五年 (一九二六年)	70.0	70.0	70.0	70.0	70.0	70.0	70.0	70.0	70.0	70.0	70.0	70.0	840.0
民國十六年 (一九二七年)	75.0	75.0	75.0	75.0	75.0	75.0	75.0	75.0	75.0	75.0	75.0	75.0	900.0
民國十七年 (一九二八年)	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	960.0
民國十八年 (一九二九年)	85.0	85.0	85.0	85.0	85.0	85.0	85.0	85.0	85.0	85.0	85.0	85.0	1020.0
民國十九年 (一九三〇年)	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	1080.0
民國二十年 (一九三一年)	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	1140.0
民國二十一年 (一九三二年)	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1200.0
民國二十二年 (一九三三年)	105.0	105.0	105.0	105.0	105.0	105.0	105.0	105.0	105.0	105.0	105.0	105.0	1260.0
民國二十三年 (一九三四年)	110.0	110.0	110.0	110.0	110.0	110.0	110.0	110.0	110.0	110.0	110.0	110.0	1320.0
民國二十四年 (一九三五年)	115.0	115.0	115.0	115.0	115.0	115.0	115.0	115.0	115.0	115.0	115.0	115.0	1380.0
民國二十五年 (一九三六年)	120.0	120.0	120.0	120.0	120.0	120.0	120.0	120.0	120.0	120.0	120.0	120.0	1440.0
民國二十六年 (一九三七年)	125.0	125.0	125.0	125.0	125.0	125.0	125.0	125.0	125.0	125.0	125.0	125.0	1500.0
民國二十七年 (一九三八年)	130.0	130.0	130.0	130.0	130.0	130.0	130.0	130.0	130.0	130.0	130.0	130.0	1560.0
民國二十八年 (一九三九年)	135.0	135.0	135.0	135.0	135.0	135.0	135.0	135.0	135.0	135.0	135.0	135.0	1620.0
民國二十九年 (一九四〇年)	140.0	140.0	140.0	140.0	140.0	140.0	140.0	140.0	140.0	140.0	140.0	140.0	1680.0
民國三十年 (一九四一年)	145.0	145.0	145.0	145.0	145.0	145.0	145.0	145.0	145.0	145.0	145.0	145.0	1740.0
民國三十一年 (一九四二年)	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	1800.0
民國三十二年 (一九四三年)	155.0	155.0	155.0	155.0	155.0	155.0	155.0	155.0	155.0	155.0	155.0	155.0	1860.0
民國三十三年 (一九四四年)	160.0	160.0	160.0	160.0	160.0	160.0	160.0	160.0	160.0	160.0	160.0	160.0	1920.0
民國三十四年 (一九四五年)	165.0	165.0	165.0	165.0	165.0	165.0	165.0	165.0	165.0	165.0	165.0	165.0	1980.0
民國三十五年 (一九四六年)	170.0	170.0	170.0	170.0	170.0	170.0	170.0	170.0	170.0	170.0	170.0	170.0	2040.0
民國三十六年 (一九四七年)	175.0	175.0	175.0	175.0	175.0	175.0	175.0	175.0	175.0	175.0	175.0	175.0	2100.0
民國三十七年 (一九四八年)	180.0	180.0	180.0	180.0	180.0	180.0	180.0	180.0	180.0	180.0	180.0	180.0	2160.0
民國三十八年 (一九四九年)	185.0	185.0	185.0	185.0	185.0	185.0	185.0	185.0	185.0	185.0	185.0	185.0	2220.0
民國三十九年 (一九五〇年)	190.0	190.0	190.0	190.0	190.0	190.0	190.0	190.0	190.0	190.0	190.0	190.0	2280.0
民國四十年 (一九五一年)	195.0	195.0	195.0	195.0	195.0	195.0	195.0	195.0	195.0	195.0	195.0	195.0	2340.0
民國四十一年 (一九五二年)	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	2400.0
民國四十二年 (一九五三年)	205.0	205.0	205.0	205.0	205.0	205.0	205.0	205.0	205.0	205.0	205.0	205.0	2460.0
民國四十三年 (一九五四年)	210.0	210.0	210.0	210.0	210.0	210.0	210.0	210.0	210.0	210.0	210.0	210.0	2520.0
民國四十四年 (一九五五年)	215.0	215.0	215.0	215.0	215.0	215.0	215.0	215.0	215.0	215.0	215.0	215.0	2580.0
民國四十五年 (一九五六年)	220.0	220.0	220.0	220.0	220.0	220.0	220.0	220.0	220.0	220.0	220.0	220.0	2640.0
民國四十六年 (一九五七年)	225.0	225.0	225.0	225.0	225.0	225.0	225.0	225.0	225.0	225.0	225.0	225.0	2700.0
民國四十七年 (一九五八年)	230.0	230.0	230.0	230.0	230.0	230.0	230.0	230.0	230.0	230.0	230.0	230.0	2760.0
民國四十八年 (一九五九年)	235.0	235.0	235.0	235.0	235.0	235.0	235.0	235.0	235.0	235.0	235.0	235.0	2820.0
民國四十九年 (一九六〇年)	240.0	240.0	240.0	240.0	240.0	240.0	240.0	240.0	240.0	240.0	240.0	240.0	2880.0
民國五十年 (一九六一年)	245.0	245.0	245.0	245.0	245.0	245.0	245.0	245.0	245.0	245.0	245.0	245.0	2940.0
民國五十一年 (一九六二年)	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	3000.0
民國五十二年 (一九六三年)	255.0	255.0	255.0	255.0	255.0	255.0	255.0	255.0	255.0	255.0	255.0	255.0	3060.0
民國五十三年 (一九六四年)	260.0	260.0	260.0	260.0	260.0	260.0	260.0	260.0	260.0	260.0	260.0	260.0	3120.0
民國五十四年 (一九六五年)	265.0	265.0	265.0	265.0	265.0	265.0	265.0	265.0	265.0	265.0	265.0	265.0	3180.0
民國五十五年 (一九六六年)	270.0	270.0	270.0	270.0	270.0	270.0	270.0	270.0	270.0	270.0	270.0	270.0	3240.0
民國五十六年 (一九六七年)	275.0	275.0	275.0	275.0	275.0	275.0	275.0	275.0	275.0	275.0	275.0	275.0	3300.0
民國五十七年 (一九六八年)	280.0	280.0	280.0	280.0	280.0	280.0	280.0	280.0	280.0	280.0	280.0	280.0	3360.0
民國五十八年 (一九六九年)	285.0	285.0	285.0	285.0	285.0	285.0	285.0	285.0	285.0	285.0	285.0	285.0	3420.0
民國五十九年 (一九七〇年)	290.0	290.0	290.0	290.0	290.0	290.0	290.0	290.0	290.0	290.0	290.0	290.0	3480.0
民國六十年 (一九七一年)	295.0	295.0	295.0	295.0	295.0	295.0	295.0	295.0	295.0	295.0	295.0	295.0	3540.0
民國六十一年 (一九七二年)	300.0	300.0	300.0	300.0	300.0	300.0	300.0	300.0	300.0	300.0	300.0	300.0	3600.0
民國六十二年 (一九七三年)	305.0	305.0	305.0	305.0	305.0	305.0	305.0	305.0	305.0	305.0	305.0	305.0	3660.0
民國六十三年 (一九七四年)	310.0	310.0	310.0	310.0	310.0	310.0	310.0	310.0	310.0	310.0	310.0	310.0	3720.0
民國六十四年 (一九七五年)	315.0	315.0	315.0	315.0	315.0	315.0	315.0	315.0	315.0	315.0	315.0	315.0	3780.0
民國六十五年 (一九七六年)	320.0	320.0	320.0	320.0	320.0	320.0	320.0	320.0	320.0	320.0	320.0	320.0	3840.0
民國六十六年 (一九七七年)	325.0	325.0	325.0	325.0	325.0	325.0	325.0	325.0	325.0	325.0	325.0	325.0	3900.0
民國六十七年 (一九七八年)	330.0	330.0	330.0	330.0	330.0	330.0	330.0	330.0	330.0	330.0	330.0	330.0	3960.0
民國六十八年 (一九七九年)	335.0	335.0	335.0	335.0	335.0	335.0	335.0	335.0	335.0	335.0	335.0	335.0	4020.0
民國六十九年 (一九八〇年)	340.0	340.0	340.0	340.0	340.0	340.0	340.0	340.0	340.0	340.0	340.0	340.0	4080.0
民國七十年 (一九八一年)	345.0	345.0	345.0	345.0	345.0	345.0	345.0	345.0	345.0	345.0	345.0	345.0	4140.0
民國七十一年 (一九八二年)	350.0	350.0	350.0	350.0	350.0	350.0	350.0	350.0	350.0	350.0	350.0	350.0	4200.0
民國七十二年 (一九八三年)	355.0	355.0	355.0	355.0	355.0	355.0	355.0	355.0	355.0	355.0	355.0	355.0	4260.0
民國七十二年 (一九八三年)	360.0	360.0	360.0	360.0	360.0	360.0	360.0	360.0	360.0	360.0	360.0	360.0	4320.0

註 民國三年 (一九一四年) 遼陽中國鐵道總局第一次報告。
民國四年 (一九一五年) 遼陽中國鐵道總局第二次報告。
民國五年 (一九一六年) 遼陽中國鐵道總局第三次報告。
民國六年 (一九一七年) 遼陽中國鐵道總局第四次報告。
民國七年 (一九一八年) 遼陽中國鐵道總局第五次報告。
民國八年 (一九一九年) 遼陽中國鐵道總局第六次報告。
民國九年 (一九二〇年) 遼陽中國鐵道總局第七次報告。
民國十年 (一九二一年) 遼陽中國鐵道總局第八次報告。
民國十一年 (一九二二年) 遼陽中國鐵道總局第九次報告。
民國十二年 (一九二三年) 遼陽中國鐵道總局第十次報告。
民國十三年 (一九二四年) 遼陽中國鐵道總局第十一次報告。
民國十四年 (一九二五年) 遼陽中國鐵道總局第十二次報告。
民國十五年 (一九二六年) 遼陽中國鐵道總局第十三次報告。
民國十六年 (一九二七年) 遼陽中國鐵道總局第十四次報告。
民國十七年 (一九二八年) 遼陽中國鐵道總局第十五次報告。
民國十八年 (一九二九年) 遼陽中國鐵道總局第十六次報告。
民國十九年 (一九三〇年) 遼陽中國鐵道總局第十七次報告。
民國二十年 (一九三一年) 遼陽中國鐵道總局第十八次報告。
民國二十一年 (一九三二年) 遼陽中國鐵道總局第十九次報告。
民國二十二年 (一九三三年) 遼陽中國鐵道總局第二十次報告。
民國二十三年 (一九三四年) 遼陽中國鐵道總局第二十一次報告。
民國二十四年 (一九三五年) 遼陽中國鐵道總局第二十二次報告。
民國二十五年 (一九三六年) 遼陽中國鐵道總局第二十三次報告。
民國二十六年 (一九三七年) 遼陽中國鐵道總局第二十四次報告。
民國二十七年 (一九三八年)

RESTRICTED

STAT

Import of Benzol by North China (Unit: 1,000 liters)

1. From Japan
2. From Kwantung
Lease Territory
3. From other
countries
4. Total

321

年	日	別	計
1933	1934	1935	1936
1937	1938	1939	1940
1941	1942	1943	1944
1945	1946	1947	1948
1949	1950	1951	1952
1953	1954	1955	1956
1957	1958	1959	1960
1961	1962	1963	1964
1965	1966	1967	1968
1969	1970	1971	1972
1973	1974	1975	1976
1977	1978	1979	1980
1981	1982	1983	1984
1985	1986	1987	1988
1989	1990	1991	1992
1993	1994	1995	1996
1997	1998	1999	2000
2001	2002	2003	2004
2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012
2013	2014	2015	2016
2017	2018	2019	2020
2021	2022	2023	2024
2025	2026	2027	2028
2029	2030	2031	2032
2033	2034	2035	2036
2037	2038	2039	2040
2041	2042	2043	2044
2045	2046	2047	2048
2049	2050	2051	2052
2053	2054	2055	2056
2057	2058	2059	2060
2061	2062	2063	2064
2065	2066	2067	2068
2069	2070	2071	2072
2073	2074	2075	2076
2077	2078	2079	2080
2081	2082	2083	2084
2085	2086	2087	2088
2089	2090	2091	2092
2093	2094	2095	2096
2097	2098	2099	2100
2101	2102	2103	2104
2105	2106	2107	2108
2109	2110	2111	2112
2113	2114	2115	2116
2117	2118	2119	2120
2121	2122	2123	2124
2125	2126	2127	2128
2129	2130	2131	2132
2133	2134	2135	2136
2137	2138	2139	2140
2141	2142	2143	2144
2145	2146	2147	2148
2149	2150	2151	2152
2153	2154	2155	2156
2157	2158	2159	2160
2161	2162	2163	2164
2165	2166	2167	2168
2169	2170	2171	2172
2173	2174	2175	2176
2177	2178	2179	2180
2181	2182	2183	2184
2185	2186	2187	2188
2189	2190	2191	2192
2193	2194	2195	2196
2197	2198	2199	2200
2201	2202	2203	2204
2205	2206	2207	2208
2209	2210	2211	2212
2213	2214	2215	2216
2217	2218	2219	2220
2221	2222	2223	2224
2225	2226	2227	2228
2229	2230	2231	2232
2233	2234	2235	2236
2237	2238	2239	2240
2241	2242	2243	2244
2245	2246	2247	2248
2249	2250	2251	2252
2253	2254	2255	2256
2257	2258	2259	2260
2261	2262	2263	2264
2265	2266	2267	2268
2269	2270	2271	2272
2273	2274	2275	2276
2277	2278	2279	2280
2281	2282	2283	2284
2285	2286	2287	2288
2289	2290	2291	2292
2293	2294	2295	2296
2297	2298	2299	2300
2301	2302	2303	2304
2305	2306	2307	2308
2309	2310	2311	2312
2313	2314	2315	2316
2317	2318	2319	2320
2321	2322	2323	2324
2325	2326	2327	2328
2329	2330	2331	2332
2333	2334	2335	2336
2337	2338	2339	2340
2341	2342	2343	2344
2345	2346	2347	2348
2349	2350	2351	2352
2353	2354	2355	2356
2357	2358	2359	2360
2361	2362	2363	2364
2365	2366	2367	2368
2369	2370	2371	2372
2373	2374	2375	2376
2377	2378	2379	2380
2381	2382	2383	2384
2385	2386	2387	2388
2389	2390	2391	2392
2393	2394	2395	2396
2397	2398	2399	2400
2401	2402	2403	2404
2405	2406	2407	2408
2409	2410	2411	2412
2413	2414	2415	2416
2417	2418	2419	2420
2421	2422	2423	2424
2425	2426	2427	2428
2429	2430	2431	2432
2433	2434	2435	2436
2437	2438	2439	2440
2441	2442	2443	2444
2445	2446	2447	2448
2449	2450	2451	2452
2453	2454	2455	2456
2457	2458	2459	2460
2461	2462	2463	2464
2465	2466	2467	2468
2469	2470	2471	2472
2473	2474	2475	2476
2477	2478	2479	2480
2481	2482	2483	2484
2485	2486	2487	2488
2489	2490	2491	2492
2493	2494	2495	2496
2497	2498	2499	2500
2501	2502	2503	2504
2505	2506	2507	2508
2509	2510	2511	2512
2513	2514	2515	2516
2517	2518	2519	2520
2521	2522	2523	2524
2525	2526	2527	2528
2529	2530	2531	2532
2533	2534	2535	2536
2537	2538	2539	2540
2541	2542	2543	2544
2545	2546	2547	2548
2549	2550	2551	2552
2553	2554	2555	2556
2557	2558	2559	2560
2561	2562	2563	2564
2565	2566	2567	2568
2569	2570	2571	2572
2573	2574	2575	2576
2577	2578	2579	2580
2581	2582	2583	2584
2585	2586	2587	2588
2589	2590	2591	2592
2593	2594	2595	2596
2597	2598	2599	2600
2601	2602	2603	2604
2605	2606	2607	2608
2609	2610	2611	2612
2613	2614	2615	2616
2617	2618	2619	2620
2621	2622	2623	2624
2625	2626	2627	2628
2629	2630	2631	2632
2633	2634	2635	2636
2637	2638	2639	2640
2641	2642	2643	2644
2645	2646	2647	2648
2649	2650	2651	2652
2653	2654	2655	2656
2657	2658	2659	2660
2661	2662	2663	2664
2665	2666	2667	2668
2669	2670	2671	2672
2673	2674	2675	2676
2677	2678	2679	2680
2681	2682	2683	2684
2685	2686	2687	2688
2689	2690	2691	2692
2693	2694	2695	2696
2697	2698	2699	2700
2701	2702	2703	2704
2705	2706	2707	2708
2709	2710	2711	2712
2713	2714	2715	2716
2717	2718	2719	2720
2721	2722	2723	2724
2725	2726	2727	2728
2729	2730	2731	2732
2733	2734	2735	2736
2737	2738	2739	2740
2741	2742	2743	2744
2745	2746	2747	2748
2749	2750	2751	2752
2753	2754	2755	2756
2757	2758	2759	2760
2761	2762	2763	2764
2765	2766	2767	2768
2769	2770	2771	2772
2773	2774	2775	2776
2777	2778	2779	2780
2781	2782	2783	2784
2785	2786	2787	2788
2789	2790	2791	2792
2793	2794	2795	2796
2797	2798	2799	2800
2801	2802	2803	2804
2805	2806	2807	2808
2809	2810	2811	2812
2813	2814	2815	2816
2817	2818	2819	2820
2821	2822	2823	2824
2825	2826	2827	2828
2829	2830	2831	2832
2833	2834	2835	2836
2837	2838	2839	2840
2841	2842	2843	2844
2845	2846	2847	2848
2849	2850	2851	2852
2853	2854	2855	2856
2857	2858	2859	2860
2861	2862	2863	2864
2865	2866	2867	2868
2869	2870	2871	2872
2873	2874	2875	2876
2877	2878	2879	2880
2881	2882	2883	2884
2885	2886	2887	2888
2889	2890	2891	2892
2893	2894	2895	2896
2897	2898	2899	2900
2901	2902	2903	2904
2905	2906	2907	2908
2909	2910	2911	2912
2913	2914	2915	2916
2917	2918	2919	2920
2921	2922	2923	2924
2925	2926	2927	2928
2929	2930	2931	2932
2933	2934	2935	2936
2937	2938	2939	2940
2941	2942	2943	2944
2945	2946	2947	2948
2949	2950	2951	2952
2953	2954	2955	2956
2957	2958	2959	2960
2961	2962	2963	2964
2965	2966	2967	2968
2969	2970	2971	2972
2973	2974	2975	2976
2977	2978	2979	2980
2981	2982	2983	2984
2985	2986	2987	2988
2989	2990	2991	2992
2993	2994	2995	2996
2997	2998	2999	3000

第 九 次 北 方 交 渉 人 員 統 計 (原 則 的)

註 滿 鐵 北 方 交 渉 局 統 計 年 報 上 リ 引 用

○ は 計 三 上 至 預 計

STAT

RESTRICTED

Import of Benzol by North China by Ports
(Unit: Kiloliters)

1. Tientsin
2. Tsingtao
3. Chefoo
4. Wei-hai-wei
5. Lung-k'ou
6. Chin-huang-tao
7. Total

054371

註	1	2	3	4	5	6	7	總計	年次
滿洲北支那外國統計年報	計	龍口	威海衛	營口	芝罘	青島	天津	計	
									1933 民國二十二年
									1934 民國二十三年
									1935 民國二十四年
									1936 民國二十五年
									1937 民國二十六年
									1938 民國二十七年
									1939 民國二十八年

第六圖表 北支六港口ベンゾール輸入統計 (單位: 千公升)

RESTRICTED

#69 Survey Report on Commodities in North China. Published by South
Manchuria Railway. February 1943

STAT

STAT

RESTRICTED

Condition of Match Factories in China

1926
1931

年次	工場数	資本額 (圓)
民國十五年(一九二六年)	1,000	1,000,000
民國十六年(一九二七年)	1,000	1,000,000
民國十七年(一九二八年)	1,000	1,000,000
民國十八年(一九二九年)	1,000	1,000,000
民國十九年(一九三〇年)	1,000	1,000,000
民國二十年(一九三一年)	1,000	1,000,000
民國二十一年(一九三二年)	1,000	1,000,000
民國二十二年(一九三三年)	1,000	1,000,000
民國二十三年(一九三四年)	1,000	1,000,000
民國二十四年(一九三五年)	1,000	1,000,000
民國二十五年(一九三六年)	1,000	1,000,000
民國二十六年(一九三七年)	1,000	1,000,000
民國二十七年(一九三八年)	1,000	1,000,000
民國二十八年(一九三九年)	1,000	1,000,000
民國二十九年(一九四〇年)	1,000	1,000,000
民國三十年(一九四一年)	1,000	1,000,000
民國三十一年(一九四二年)	1,000	1,000,000
民國三十二年(一九四三年)	1,000	1,000,000
民國三十三年(一九四四年)	1,000	1,000,000
民國三十四年(一九四五年)	1,000	1,000,000
民國三十五年(一九四六年)	1,000	1,000,000
民國三十六年(一九四七年)	1,000	1,000,000
民國三十七年(一九四八年)	1,000	1,000,000
民國三十八年(一九四九年)	1,000	1,000,000
民國三十九年(一九五〇年)	1,000	1,000,000
民國四十年(一九五一年)	1,000	1,000,000
民國四十一年(一九五二年)	1,000	1,000,000
民國四十二年(一九五三年)	1,000	1,000,000
民國四十三年(一九五四年)	1,000	1,000,000
民國四十四年(一九五五年)	1,000	1,000,000
民國四十五年(一九五六年)	1,000	1,000,000
民國四十六年(一九五七年)	1,000	1,000,000
民國四十七年(一九五八年)	1,000	1,000,000
民國四十八年(一九五九年)	1,000	1,000,000
民國四十九年(一九六〇年)	1,000	1,000,000
民國五十年(一九六一年)	1,000	1,000,000
民國五十一年(一九六二年)	1,000	1,000,000
民國五十二年(一九六三年)	1,000	1,000,000
民國五十三年(一九六四年)	1,000	1,000,000
民國五十四年(一九六五年)	1,000	1,000,000
民國五十五年(一九六六年)	1,000	1,000,000
民國五十六年(一九六七年)	1,000	1,000,000
民國五十七年(一九六八年)	1,000	1,000,000
民國五十八年(一九六九年)	1,000	1,000,000
民國五十九年(一九七〇年)	1,000	1,000,000
民國六十年(一九七一年)	1,000	1,000,000
民國六十一年(一九七二年)	1,000	1,000,000
民國六十二年(一九七三年)	1,000	1,000,000
民國六十三年(一九七四年)	1,000	1,000,000
民國六十四年(一九七五年)	1,000	1,000,000
民國六十五年(一九七六年)	1,000	1,000,000
民國六十六年(一九七七年)	1,000	1,000,000
民國六十七年(一九七八年)	1,000	1,000,000
民國六十八年(一九七九年)	1,000	1,000,000
民國六十九年(一九八〇年)	1,000	1,000,000
民國七十年(一九八一年)	1,000	1,000,000
民國七十一年(一九八二年)	1,000	1,000,000
民國七十二年(一九八三年)	1,000	1,000,000
民國七十二年(一九八三年)	1,000	1,000,000

第一表 昭和十一年増加状況

3. 工場数

資本額 (圓)

昭和十一年(一九三六年)の数字には滿洲工場を含む(東京開工會調査、支那經濟年報、昭和十一年版)。

1. No. of factories
2. Capital (yuan)
3. Figures up to 1931 include Manchuria

RESTRICTED

#69 Survey Report on Commodities in North China. Publ
Manchuria Railway. February 1943

STAT

38

RESTRICTED

STAT

Production Capacity of Matches in North China
(Unit: tons)

1. Hopeh
2. Shantung
3. Shansi
4. Total
5. Total number of factories
6. Annual production capacity
7. No. of factories in operation in 1939
8. Annual production capacity in 1939

第二章 北支に於ける火柴事情		第三章 北支各別火柴生産能力表 (單位: トン)	
省	別	工場	數
山東	省	5	
山西	省	6	
河北	省	7	
察哈爾	省	8	
綏遠	省		
熱河	省		
遼寧	省		
吉林	省		
黑龍江	省		
奉天	省		
遼陽	省		
錦州	省		
安東	省		
長春	省		
四平街	省		
通遼	省		
乾安	省		
扶餘	省		
大安	省		
洮安	省		
鎮賚	省		
瞻榆	省		
懷德	省		
梨樹	省		
伊通	省		
德惠	省		
九台	省		
農安	省		
乾安	省		
扶餘	省		
大安	省		
洮安	省		
鎮賚	省		
瞻榆	省		
懷德	省		
梨樹	省		
伊通	省		
德惠	省		
九台	省		
農安	省		
乾安	省		
扶餘	省		
大安	省		
洮安	省		
鎮賚	省		
瞻榆	省		
懷德	省		
梨樹	省		
伊通	省		
德惠	省		
九台	省		
農安	省		
乾安	省		
扶餘	省		
大安	省		
洮安	省		
鎮賚	省		
瞻榆	省		
懷德	省		
梨樹	省		
伊通	省		
德惠	省		
九台	省		
農安	省		
乾安	省		
扶餘	省		
大安	省		
洮安	省		
鎮賚	省		
瞻榆	省		
懷德	省		
梨樹	省		
伊通	省		
德惠	省		
九台	省		
農安	省		
乾安	省		
扶餘	省		
大安	省		
洮安	省		
鎮賚	省		
瞻榆	省		
懷德	省		
梨樹	省		
伊通	省		
德惠	省		
九台	省		
農安	省		
乾安	省		
扶餘	省		
大安	省		
洮安	省		
鎮賚	省		
瞻榆	省		
懷德	省		
梨樹	省		
伊通	省		
德惠	省		
九台	省		
農安	省		
乾安	省		
扶餘	省		
大安	省		
洮安	省		
鎮賚	省		
瞻榆	省		
懷德	省		
梨樹	省		
伊通	省		
德惠	省		
九台	省		
農安	省		
乾安	省		
扶餘	省		
大安	省		
洮安	省		
鎮賚	省		
瞻榆	省		
懷德	省		
梨樹	省		
伊通	省		
德惠	省		
九台	省		
農安	省		
乾安	省		
扶餘	省		
大安	省		
洮安	省		
鎮賚	省		
瞻榆	省		
懷德	省		
梨樹	省		
伊通	省		
德惠	省		
九台	省		
農安	省		
乾安	省		
扶餘	省		
大安	省		
洮安	省		
鎮賚	省		
瞻榆	省		
懷德	省		
梨樹	省		
伊通	省		
德惠	省		
九台	省		
農安	省		
乾安	省		
扶餘	省		
大安	省		
洮安	省		
鎮賚	省		
瞻榆	省		
懷德	省		
梨樹	省		
伊通	省		
德惠	省		
九台	省		
農安	省		
乾安	省		
扶餘	省		
大安	省		
洮安	省		
鎮賚	省		
瞻榆	省		
懷德	省		
梨樹	省		
伊通	省		
德惠	省		
九台	省		
農安	省		
乾安	省		
扶餘	省		
大安	省		
洮安	省		
鎮賚	省		
瞻榆	省		
懷德	省		
梨樹	省		
伊通	省		
德惠	省		
九台	省		
農安	省		
乾安	省		
扶餘	省		
大安	省		
洮安	省		
鎮賚	省		
瞻榆	省		
懷德	省		
梨樹	省		
伊通	省		
德惠	省		
九台	省		
農安	省		
乾安	省		
扶餘	省		
大安	省		
洮安	省		
鎮賚	省		
瞻榆	省		
懷德	省		
梨樹	省		
伊通	省		
德惠	省		
九台	省		
農安	省		
乾安	省		
扶餘	省		
大安	省		
洮安	省		
鎮賚	省		
瞻榆	省		
懷德	省		
梨樹	省		
伊通	省		
德惠	省		
九台	省		
農安	省		
乾安	省		
扶餘	省		
大安	省		
洮安	省		
鎮賚	省		
瞻榆	省		
懷德	省		
梨樹	省		
伊通	省		
德惠	省		
九台	省		
農安	省		
乾安	省		
扶餘	省		
大安	省		
洮安	省		
鎮賚	省		
瞻榆	省		
懷德	省		
梨樹	省		
伊通	省		
德惠	省		
九台	省		
農安	省		
乾安	省		
扶餘	省		
大安	省		
洮安	省		
鎮賚	省		
瞻榆	省		
懷德	省		
梨樹	省		
伊通	省		
德惠	省		
九台	省		
農安	省		
乾安	省		
扶餘	省		
大安	省		
洮安	省		
鎮賚	省		
瞻榆	省		
懷德	省		
梨樹	省		
伊通	省		
德惠	省		
九台	省		
農安	省		
乾安	省		
扶餘	省		
大安	省		
洮安	省		
鎮賚	省		
瞻榆	省		
懷德	省		
梨樹	省		
伊通	省		
德惠	省		
九台	省		
農安	省		
乾安	省		
扶餘	省		
大安	省		
洮安	省		
鎮賚	省		
瞻榆	省		
懷德	省		
梨樹	省		
伊通	省		
德惠	省		
九台	省		
農安	省		
乾安	省		
扶餘	省		
大安	省		
洮安	省		
鎮賚	省		
瞻榆	省		
懷德	省		
梨樹	省		
伊通	省		
德惠	省		
九台	省		
農安	省		
乾安	省		
扶餘	省		
大安	省		
洮安	省		
鎮賚	省		
瞻榆	省		
懷德	省		
梨樹	省		
伊通	省		
德惠	省		
九台	省		
農安	省		
乾安	省		
扶餘	省		
大安	省		
洮安	省		
鎮賚	省		
瞻榆	省		
懷德	省		
梨樹	省		
伊通	省		
德惠	省		
九台	省		
農安	省		
乾安	省		
扶餘	省		
大安	省		
洮安	省		
鎮賚	省		
瞻榆	省		
懷德	省		
梨樹	省		
伊通	省		
德惠	省		
九台	省		
農安	省		
乾安	省		
扶餘	省		
大安	省		
洮安	省		
鎮賚	省		
瞻榆	省		
懷德	省		
梨樹	省		
伊通	省		
德惠	省		
九台	省		
農安	省		
乾安	省		
扶餘	省		
大安	省		
洮安	省		
鎮賚	省		
瞻榆	省		
懷德	省		
梨樹	省		
伊通	省		
德惠	省		
九台	省		
農安	省		
乾安	省		
扶餘	省		
大安	省		
洮安	省		
鎮賚	省		
瞻榆	省		
懷德	省		
梨樹	省		
伊通	省		
德惠	省		
九台	省		
農安	省		
乾安	省		
扶餘	省		
大安	省		
洮安	省		
鎮賚	省		
瞻榆	省		
懷德	省		

RESTRICTED

B. Match Factories in Shantung and Hopeh, number of months in operation in 1938

- | 年次 | 養蠶區生產 | 鄂北區生產 | 山西區生產 | 計 |
|-------|-------------------|--------|-------|--------|
| 1931 | 28,110 (C) (九三四年) | 5,710 | 同 | 33,820 |
| 1932 | 同 二二 (C) (九三三年) | 15,700 | 同 | 31,400 |
| 1933 | 同 二二 (C) (九三二年) | 16,700 | 同 | 33,400 |
| 1934 | 同 二二 (C) (九三一年) | 16,710 | 同 | 33,420 |
| 1935 | 同 二二 (C) (九三〇年) | 16,700 | 同 | 33,400 |
| 五箇年平均 | 同 平均 | 16,710 | 同 | 33,420 |
- (單位) 担 在取示、單位 ヲナナ應
- 第五表 民國二十七年(一九三八年)山東、河北
國省マナナ工場摘獲狀況
- | 年次 | 山東摘獲 | 工場數 | 河北摘獲 | 工場數 |
|-------|-------|-----|-------|-----|
| 全年摘獲 | 七箇月摘獲 | 工場數 | 七箇月摘獲 | 工場數 |
| 11月摘獲 | 五箇月摘獲 | | 五箇月摘獲 | |
| 10月摘獲 | 四箇月摘獲 | | 四箇月摘獲 | |
| 9月摘獲 | 三箇月摘獲 | | 三箇月摘獲 | |
| 8月摘獲 | 二箇月摘獲 | | 二箇月摘獲 | |
- 1931 7 Mon.
11 Mon.
10 Mon.
9 Mon.
8 Mon.

第四表 臺北マツチ生燐數量（自民國二〇年起民國三四年）一九三一年——一九三五年

RESTRICTED

#69 Survey Report on Commodities in North China. Published by South Manchuria Railway. February 1943

STAT

STAT

RESTRICTED

Import of Matches by North China (Unit: tons)

1. From Japan
2. From Kwantung Lease Territory
3. From Britain
4. From the Netherlands
5. From U.S.
6. From other countries
7. Total
8. Imported through domestic trade
9. Reshipment
10. Total

北支火柴輸入統計 (単位: 十トン)

昭和十八年度 北支火柴輸入統計 (単位: 十トン)

年	昭和十八年度	昭和十九年度	昭和二十年度	昭和二十一年度	昭和二十二年	昭和二十三年	昭和二十四年	昭和二十五年	昭和二十六年	昭和二十七年	昭和二十八年	昭和二十九年	昭和三十年
1. 日本	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
2. 關東州	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
3. 英國	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
4. 荷蘭	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
5. 美國	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
6. 其他	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
7. 合計	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
8. 移入	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
9. 再移出	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
10. 合計	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000

北支火柴輸入統計 (単位: 十トン)

RESTRICTED

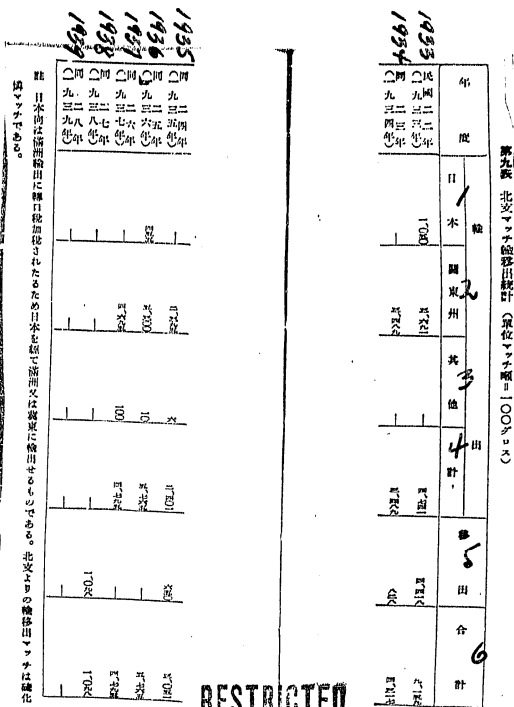
Survey Report on Commodities in North China. Published by North Manchuria Railway. February 1943

STAT

RESTRICTED

STAT

Export of Matches from North China (Unit: tons)



169 Survey Report on Commodities in North China. Published by South Manchuria Railway. February 1943

42

STAT

RESTRICTED

STAT

Consumption of Matches in Tsingtao (Unit: tons)

- A. Supply
1. Carried over from previous year
 2. Amount produced
 3. Amount imported
 4. Total supply
- B. Consumption
1. Amount exported
 2. Amount consumed
 3. Amount stored
 4. Total consumption

表二九 青島マツ消費表 (単位: マツ)

註: 一、本表は中華民國三十九年(一九五〇年)青島マツ消費状況を記載するものである。二、青島とは青島市及び即墨、平度、膠縣、濰縣、昌樂、安邱、日照、莒縣の各縣を含む。

年次	供給	消費	在庫	備註
三十九年	1,231	1,231	0	
四十年	1,231	1,231	0	
四十一年	1,231	1,231	0	
四十二年	1,231	1,231	0	
四十三年	1,231	1,231	0	
四十四年	1,231	1,231	0	
四十五年	1,231	1,231	0	
四十六年	1,231	1,231	0	
四十七年	1,231	1,231	0	
四十八年	1,231	1,231	0	
四十九年	1,231	1,231	0	
五十年	1,231	1,231	0	
五十一年	1,231	1,231	0	
五十二年	1,231	1,231	0	
五十三年	1,231	1,231	0	
五十四年	1,231	1,231	0	
五十五年	1,231	1,231	0	
五十六年	1,231	1,231	0	
五十七年	1,231	1,231	0	
五十八年	1,231	1,231	0	
五十九年	1,231	1,231	0	
六十年	1,231	1,231	0	
六十一年	1,231	1,231	0	
六十二年	1,231	1,231	0	
六十三年	1,231	1,231	0	
六十四年	1,231	1,231	0	
六十五年	1,231	1,231	0	
六十六年	1,231	1,231	0	
六十七年	1,231	1,231	0	
六十八年	1,231	1,231	0	
六十九年	1,231	1,231	0	
七十年	1,231	1,231	0	
七十一年	1,231	1,231	0	
七十二年	1,231	1,231	0	
七十三年	1,231	1,231	0	
七十四年	1,231	1,231	0	
七十五年	1,231	1,231	0	
七十六年	1,231	1,231	0	
七十七年	1,231	1,231	0	
七十八年	1,231	1,231	0	
七十九年	1,231	1,231	0	
八十年	1,231	1,231	0	
八十一年	1,231	1,231	0	
八十二年	1,231	1,231	0	
八十三年	1,231	1,231	0	
八十四年	1,231	1,231	0	
八十五年	1,231	1,231	0	
八十六年	1,231	1,231	0	
八十七年	1,231	1,231	0	
八十八年	1,231	1,231	0	
八十九年	1,231	1,231	0	
九十年	1,231	1,231	0	
九十一年	1,231	1,231	0	
九十二年	1,231	1,231	0	
九十三年	1,231	1,231	0	
九十四年	1,231	1,231	0	
九十五年	1,231	1,231	0	
九十六年	1,231	1,231	0	
九十七年	1,231	1,231	0	
九十八年	1,231	1,231	0	
九十九年	1,231	1,231	0	
一〇〇年	1,231	1,231	0	

RESTRICTED

#69 Survey Report on Commodities in North China. Published by South Manchuria Railway. February 1943

STAT

Production of Matches in the Tainan Area (Unit: tons)

[illegible]

- A. 1936-1938
1. Tsinan
 2. Chi-ning
 3. Other cities
 4. Total

- B. Jan.-July 1939
1. Tsinan
2. Chi-ning
3. Other cities
4. Total
5. Jan.-July 1939
6. 1939 planned output

RESTRICTED

#69 Survey Report on Commodities in North China. Published by South Manchuria Railway. February 1943

STAT

RESTRICTED

STAT

Consumption of Matches in Tsinan (Unit: tons)

1936
1937
1938

年次	供給	消費	在庫	備註
1936	11,112.00	11,112.00	0.00	
1937	11,112.00	11,112.00	0.00	
1938	11,112.00	11,112.00	0.00	

- A. Supply
1. Carried over from previous year
 2. Amount produced
 3. Amount imported
- B. Consumption
1. Exported by rail-ways
 2. Exported by waterways
 3. Amount consumed locally
 4. Amount stored

RESTRICTED

#69 Survey Report on Commodities in North China. Published by South Manchuria Railway. February 1943

STAT

RESTRICTED

STAT

Production of Matches in Chefoo Area
(Unit: tons)

1. Chefoo
2. Wei-hai-wei
3. Lung-k'ou
4. Total

4321

地 方 別	龍 威 芝	計
口 衛 尔		
三 八 年 生 產 額	1,321	1,321
九 年 生 產 額	1,321	1,321
九 年 生 產 額	1,321	1,321
九 年 生 產 額	1,321	1,321

總計
三
八
年
生
產
額
1,321
九
年
生
產
額
1,321
九
年
生
產
額
1,321
九
年
生
產
額
1,321

RESTRICTED

#69 Survey Report on Commodities in North China. Published by South Manchuria Railway. February 1943

STAT

RESTRICTED

STAT

Production of Matches in Tientsin (Unit: tons)

[illegible]

1. Tientsin
2. P'ai-t'ou-chen
3. Total

RESTRICTED

#69 Survey Report on Commodities in North China. Published by East
Manchuria Railway. February 1943

STAT

47

RESTRICTED

STAT

Output of Tobacco in North China (Unit: 100 kg)

1. Hopeh
2. Shantung
3. Shansi
4. Chahar
5. Suiyuan
6. Total
7. Planted acreage
(1,000 shih-mou)
8. Yield (100 kg)

654321

年次	作付面積 (1,000 shih-mou)	收穫量 (100 kg)	作付面積 (1,000 shih-mou)	收穫量 (100 kg)	作付面積 (1,000 shih-mou)	收穫量 (100 kg)	作付面積 (1,000 shih-mou)	收穫量 (100 kg)	作付面積 (1,000 shih-mou)	收穫量 (100 kg)
一九三六年	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
一九三五年	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
一九三四年	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
一九三三年	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
一九三二年	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
一九三一年	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
一九三〇年	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
一九二九年	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
一九二八年	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
一九二七年	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
一九二六年	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
一九二五年	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
一九二四年	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
一九二三年	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
一九二二年	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
一九二一年	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
一九二〇年	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
一九一九年	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
一九一八年	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
一九一七年	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
一九一六年	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
一九一五年	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
一九一四年	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
一九一三年	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
一九一二年	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
一九一一年	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
一九一〇年	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
一九〇九年	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
一九〇八年	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
一九〇七年	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
一九〇六年	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
一九〇五年	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
一九〇四年	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
一九〇三年	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
一九〇二年	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
一九〇一年	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
一九〇〇年	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000

RESTRICTED

#69 Survey Report on Commodities in North China. Published by South
Manchuria Railway. February 1943

STAT

RESTRICTED

STAT

Output of Tobacco in North China in 1938 and 1939 Plan

1. Hopeh
2. Shantung
3. Shansi
4. Northern Honan
5. Northern Kiangsu
6. Total
7. Planted acreage
(1,000 shih-mou)
8. Yield (100 kg)

654321

計	民國二十八年(一九三九年)		民國二十九年(一九四〇年)	
	作付面積	收穫量	作付面積	收穫量
江蘇	1,000	100	1,000	100
山東	1,000	100	1,000	100
山西	1,000	100	1,000	100
河南	1,000	100	1,000	100
湖北	1,000	100	1,000	100
安徽	1,000	100	1,000	100
浙江	1,000	100	1,000	100
江西	1,000	100	1,000	100
福建	1,000	100	1,000	100
廣東	1,000	100	1,000	100
廣西	1,000	100	1,000	100
雲南	1,000	100	1,000	100
貴州	1,000	100	1,000	100
四川	1,000	100	1,000	100
陝西	1,000	100	1,000	100
甘肅	1,000	100	1,000	100
寧夏	1,000	100	1,000	100
青海	1,000	100	1,000	100
新疆	1,000	100	1,000	100
察哈爾	1,000	100	1,000	100
綏遠	1,000	100	1,000	100
熱河	1,000	100	1,000	100
遼寧	1,000	100	1,000	100
吉林	1,000	100	1,000	100
黑龍江	1,000	100	1,000	100
總計	1,000	100	1,000	100

註：民國二十八年(一九三九年)係根據農林部調查局調查資料編製，十一月一日。

RESTRICTED

#69 Survey Report on Commodities in North China. Published by South Manchuria Railway. February 1943

STAT

RESTRICTED

STAT

Export of Tobacco from North China (Unit: 100 kg. yuan)

Unit Value

年次	金額	單位	年次	金額	單位
民國三十四年	1,430	100 kg. yuan	民國三十四年	1,430	100 kg. yuan
民國三十五年	1,430	100 kg. yuan	民國三十五年	1,430	100 kg. yuan
民國三十六年	1,430	100 kg. yuan	民國三十六年	1,430	100 kg. yuan
民國三十七年	1,430	100 kg. yuan	民國三十七年	1,430	100 kg. yuan
民國三十八年	1,430	100 kg. yuan	民國三十八年	1,430	100 kg. yuan
民國三十九年	1,430	100 kg. yuan	民國三十九年	1,430	100 kg. yuan
民國四十年	1,430	100 kg. yuan	民國四十年	1,430	100 kg. yuan
民國四十一年	1,430	100 kg. yuan	民國四十一年	1,430	100 kg. yuan
民國四十二年	1,430	100 kg. yuan	民國四十二年	1,430	100 kg. yuan
民國四十三年	1,430	100 kg. yuan	民國四十三年	1,430	100 kg. yuan
民國四十四年	1,430	100 kg. yuan	民國四十四年	1,430	100 kg. yuan
民國四十五年	1,430	100 kg. yuan	民國四十五年	1,430	100 kg. yuan
民國四十六年	1,430	100 kg. yuan	民國四十六年	1,430	100 kg. yuan
民國四十七年	1,430	100 kg. yuan	民國四十七年	1,430	100 kg. yuan
民國四十八年	1,430	100 kg. yuan	民國四十八年	1,430	100 kg. yuan
民國四十九年	1,430	100 kg. yuan	民國四十九年	1,430	100 kg. yuan
民國五十年	1,430	100 kg. yuan	民國五十年	1,430	100 kg. yuan

註：中國海關中外貿易統計年報上刊載。

RESTRICTED

69 Summary Report on Commodities in North China. Published by South
 Manchuria Railway. February 1943

STAT

RESTRICTED

STAT

Export of Tobacco from North China by Ports (Unit: 100 kg)

第六表 北支大橋郡朝草輸出 (單位: 〇〇石)										
年	大	別	1	津	2	3	4	5	6	7
民國十九年(一九三〇年)	同	〇二八(一九三〇年)	同	〇二八(一九三〇年)	同	〇二八(一九三〇年)	同	〇二八(一九三〇年)	同	〇二八(一九三〇年)
同	同	〇二八(一九三一年)	同	〇二八(一九三一年)	同	〇二八(一九三一年)	同	〇二八(一九三一年)	同	〇二八(一九三一年)
同	同	〇二八(一九三二年)	同	〇二八(一九三二年)	同	〇二八(一九三二年)	同	〇二八(一九三二年)	同	〇二八(一九三二年)
同	同	〇二八(一九三三年)	同	〇二八(一九三三年)	同	〇二八(一九三三年)	同	〇二八(一九三三年)	同	〇二八(一九三三年)
同	同	〇二八(一九三四年)	同	〇二八(一九三四年)	同	〇二八(一九三四年)	同	〇二八(一九三四年)	同	〇二八(一九三四年)
同	同	〇二八(一九三五年)	同	〇二八(一九三五年)	同	〇二八(一九三五年)	同	〇二八(一九三五年)	同	〇二八(一九三五年)
同	同	〇二八(一九三六年)	同	〇二八(一九三六年)	同	〇二八(一九三六年)	同	〇二八(一九三六年)	同	〇二八(一九三六年)
同	同	〇二八(一九三七年)	同	〇二八(一九三七年)	同	〇二八(一九三七年)	同	〇二八(一九三七年)	同	〇二八(一九三七年)
同	同	〇二八(一九三八年)	同	〇二八(一九三八年)	同	〇二八(一九三八年)	同	〇二八(一九三八年)	同	〇二八(一九三八年)
同	同	〇二八(一九三九年)	同	〇二八(一九三九年)	同	〇二八(一九三九年)	同	〇二八(一九三九年)	同	〇二八(一九三九年)

此 中國海關中外貿易統計年報上引用。

RESTRICTED

STAT

Export of Tobacco from North China According to Destination
(Unit: 100 kg, 1,000 yuan)

1. Unit, Quantity, Value
2. To Japan
3. To Kwantung Lease Territory
4. To Manchuria
5. To French Indo-China
6. To Hong Kong
7. To other places
8. Total

年次	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939
單位	數量	數量	數量	數量	數量	數量	數量	數量	數量	數量
價值	價值	價值	價值	價值	價值	價值	價值	價值	價值	價值
日本	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
關東州	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
滿洲國	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
佛蘭德	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
香港	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
其他	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
合計	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000

RESTRICTED

69 Survey Report on Commodity in North China. Published by South
Manchuria Railway. February 1943

STAT

RESTRICTED

STAT

Import of Tobacco by North China (Unit: 100 kg, 1,000 yuan)

1. Quantity
2. Value

21

項目	單位	數量	價值
煙草	箱	143	143
煙草	箱	144	144
煙草	箱	145	145
煙草	箱	146	146
煙草	箱	147	147
煙草	箱	148	148
煙草	箱	149	149

第八表 北支隊國庫券輸入統計 (單位: 箱, 價值: 1,000 元)

RESTRICTED

STAT

Import of Tobacco by North China (Unit: 100 kg, 1,000 yuan)

53

RESTRICTED

STAT

Import of Tobacco by North China by Ports (Unit: 100 Kg, 1,000 yuan)

1. Tientsin
2. Tsingtao
3. Chefoo
4. Chin-huang-tao
5. Lung-k'ou
6. Wei-hai-wei
7. Total

年次	米	麦	油	豆	茶	桑	果	糖	口	皮	海	面	計
1932	1,000,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	1,000,000
1933	1,000,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	1,000,000
1934	1,000,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	1,000,000
1935	1,000,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	1,000,000
1936	1,000,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	1,000,000
1937	1,000,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	1,000,000
1938	1,000,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	1,000,000
1939	1,000,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	1,000,000
1940	1,000,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	1,000,000
1941	1,000,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	1,000,000
1942	1,000,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	1,000,000
1943	1,000,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	1,000,000
1944	1,000,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	1,000,000
1945	1,000,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	1,000,000
1946	1,000,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	1,000,000
1947	1,000,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	1,000,000
1948	1,000,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	1,000,000
1949	1,000,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	1,000,000
1950	1,000,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	1,000,000
1951	1,000,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	1,000,000
1952	1,000,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	1,000,000
1953	1,000,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	1,000,000
1954	1,000,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	1,000,000
1955	1,000,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	1,000,000
1956	1,000,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	1,000,000
1957	1,000,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	1,000,000
1958	1,000,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	1,000,000
1959	1,000,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	1,000,000
1960	1,000,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	1,000,000
1961	1,000,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	1,000,000
1962	1,000,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	1,000,000
1963	1,000,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	1,000,000
1964	1,000,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	1,000,000
1965	1,000,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	1,000,000
1966	1,000,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	1,000,000
1967	1,000,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	1,000,000
1968	1,000,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	1,000,000
1969	1,000,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	1,000,000
1970	1,000,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	1,000,000
1971	1,000,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	1,000,000
1972	1,000,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	1,000,000
1973	1,000,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	1,000,000
1974	1,000,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	1,000,000
1975	1,000,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	1,000,000
1976	1,000,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	1,000,000
1977	1,000,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	1,000,000
1978	1,000,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	1,000,000
1979	1,000,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	1,000,000
1980	1,000,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	1,000,000
1981	1,000,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	1,000,000
1982	1,000,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	1,000,000
1983	1,000,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	1,000,000
1984	1,000,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	1,000,000
1985	1,000,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	1,000,000
1986	1,000,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	1,000,000
1987	1,000,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	1,000,000
1988	1,000,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	1,000,000
1989	1,000,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	1,000,000
1990	1,000,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	1,000,000
1991	1,000,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	1,000,000
1992	1,000,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	1,000,000
1993	1,000,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	1,000,000
1994	1,000,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	1,000,000
1995	1,000,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	1,000,000
1996	1,000,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	1,000,000
1997	1,000,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	1,000,000
1998	1,000,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	1,000,000
1999	1,000,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	1,000,000
2000	1,000,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	1,000,000
2001	1,000,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	1,000,000
2002	1,000</												

1. From Japan
2. From Kwan-tung Lease Territory
3. From Manchuria
4. From U.S.
5. From Greece
6. From other countries
7. Total

年 別	日 / 本	福 岡 州	佐 賀 縣	北 九 州	自 由 手 續	其 他	計
1933 (民國九十二年)	1,121	1,121	0	0	0	0	1,121
1934 (九十二年)	1,121	1,121	0	0	0	0	1,121
1935 (九十二年)	1,121	1,121	0	0	0	0	1,121
1936 (九十二年)	1,121	1,121	0	0	0	0	1,121
1937 (九十二年)	1,121	1,121	0	0	0	0	1,121
1938 (九十二年)	1,121	1,121	0	0	0	0	1,121
1939 (九十二年)	1,121	1,121	0	0	0	0	1,121

註：此記帳之數，係根據「北支那貿易統計年報」之資料。

RESTRICTED

STAT

Export of Tobacco from North China According to Ports
(Unit: 100 kg, 1,000 yuan)

1. Tientsin
2. Tsingtao
3. Chefoo
4. Chin-huang-tao
5. Lung-k'ou
6. Wei-hai-wei
7. Total

年次	海		天	陸	空	定	空	藥	魚	口	威	衛	計
	大	小											
1932 (民國二十一年)	3	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	10
1933 (民國二十二年)	3	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	10
1934 (民國二十三年)	3	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	10
1935 (民國二十四年)	3	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	10
1936 (民國二十五年)	3	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	10
1937 (民國二十六年)	3	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	10
1938 (民國二十七年)	3	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	10
1939 (民國二十八年)	3	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	10
1940 (民國二十九年)	3	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	10

註：上項殺傷統計係指「敵」而言，不計「我」。

RESTRICTED

169 Survey Report on Commodities in North China. Published by South Manchuria Railway. February 1943

STAT

RESTRICTED

STAT

Production of Cigarettes in North China (Unit: 1,000 cigarettes)

1. Tientsin Area
2. Tsingtao Area
3. Other areas
4. Total

註 民國二十二年、二十三年は「北支主要工場生産量調査」による。二十三年は「北支主要工場生産量調査」による。二十三年は「北支主要工場生産量調査」による。二十三年は「北支主要工場生産量調査」による。

年次	天津地方	青島地方	其他	計
民國二十二年	1,120,000	1,120,000	1,120,000	3,360,000
民國二十三年	1,120,000	1,120,000	1,120,000	3,360,000
民國二十四年	1,120,000	1,120,000	1,120,000	3,360,000
民國二十五年	1,120,000	1,120,000	1,120,000	3,360,000
民國二十六年	1,120,000	1,120,000	1,120,000	3,360,000
民國二十七年	1,120,000	1,120,000	1,120,000	3,360,000
民國二十八年	1,120,000	1,120,000	1,120,000	3,360,000
民國二十九年	1,120,000	1,120,000	1,120,000	3,360,000

RESTRICTED

#69 Survey Report on Commodities in North China. Published by South Manchuria Railway. February 1943

STAT

RESTRICTED

STAT

Consumption of Timber in North China (Unit: Koku)

4321

項目	單位	數量	單位	數量
第一項 總產量	千立方尺	4321	單位	數量
第二項 總消費量	千立方尺	4321	單位	數量
第三項 總出口量	千立方尺	4321	單位	數量
第四項 總進口量	千立方尺	4321	單位	數量
第五項 總存貨量	千立方尺	4321	單位	數量
第六項 總廢棄量	千立方尺	4321	單位	數量
第七項 總損耗量	千立方尺	4321	單位	數量
第八項 總其他量	千立方尺	4321	單位	數量

1. Export to foreign countries
2. Export in domestic trade
3. Local consumption
4. Total

169 Survey Report on Commodities in North China. Published by South Manchuria Railway. February 1943

STAT

RESTRICTED

19

Consumption of Timber in North China by Types (Unit:Koku)

[illegible]

1. Ordinary timber
2. Railway ties
3. Teakwood
4. Match sticks
5. Tung tree
6. Firewood
7. Total

RESTRICTED

RESTRICTED

STAT

Supply and Consumption of Railway Ties in North China
(Unit: Koku-Three ties equal one Koku)

1. Total supply
2. Supply consists of:
 - Local production
 - Import
 - Duty free import
 - Domestic trade
3. Total consumption
4. Consumption consists of:
 - Export
 - Domestic trade
 - Consumption

4 3 2 1		項目		年度		昭和二十一年		昭和二十二年		昭和二十三年		昭和二十四年		昭和二十五年		昭和二十六年		昭和二十七年		昭和二十八年		昭和二十九年		昭和三十年		昭和三十一年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年		昭和三十三年	
---------	--	----	--	----	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	-------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--

RESTRICTED

STAT

Supply and Consumption of Teakwood (A) and Match Sticks (B) in North China (Unit: Koku)

註 本表作成に用いる資料
 一 國庫「北支那外國貿易統計年報」
 二 港京市情
 マツチ（〇〇グラムに對し原料材木二石、小箱
 〇・五石として換算、野山材水出二〇〇石を
 本表作成に用いる資料
 三 國庫「支那火柴製造統計年報」
 四 原料輸入品調査報告書（支那火柴より取
 得）

第一章 總覽前後に於ける木材供給概況

二九七

A				B			
項	内	内	内	項	内	内	内
日次	移入	移入	移入	日次	移入	移入	移入
年次	移入	移入	移入	年次	移入	移入	移入
一九三六年				一九三六年			
一九三七年				一九三七年			
一九三八年				一九三八年			
一九三九年				一九三九年			

1. Total supply
2. Supply consists of:
 - Local production
 - Import
 - Duty free import
 - Domestic trade
3. Total consumption
4. Consumption consists of:
 - Export
 - Domestic trade
 - Consumption

RESTRICTED

69 Survey Report on Commodities in North China. Published by South
 Manchuria Railway. February 1943

STAT

Supply and Consumption of Tung Tree (A) and Firewood (B) in
North China (Unit: Koku)

- [illegible]

RESTRICTED

69 Survey Report on Commodities in North China. Published by South
Manchuria Railway. February 1943

STAT

RESTRICTED

STAT

Supply and Consumption of Ordinary Timber in North China
(Unit: Koku)

4				3				2				1			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需				内				内				内			
需															

RESTRICTED

STAT

Forest Area in North China (Unit: 1,000 mou)

654321

省別	面積	森林面積	佔總面積%
1. Hopeh	1,000,000	100,000	10%
2. Shantung	1,000,000	100,000	10%
3. Shansi	1,000,000	100,000	10%
4. Chahar	1,000,000	100,000	10%
5. Suiyuan	1,000,000	100,000	10%
6. Total	5,000,000	500,000	10%
7. Total area	5,000,000	500,000	10%
8. Forest area	500,000	500,000	10%

#69 Survey Report on Commodity in North China. Published by South Manchuria Railway. February 1943

STAT

RESTRICTED

Production of Timber in North China (Unit: Koku)

1. Ordinary timber
2. Railway ties
3. Match sticks
4. Tung trees
5. Firewood
6. Total

#69 Survey Report on Commodities in North China. Published by South Manchuria Railway. February 1943

STAT

RESTRICTED

RESTRICTED

STAT

Import of Timber by North China (Unit: as indicated)

1. Total ordinary timber (cub.meters)
2. Logs (cub.meters)
3. Lumber (cub.meters)
4. Wood prod. (cub.m)
5. RR ties (number)
6. Teakwood (cub.meter)
7. Poles and masts (1,000 yuan)
8. Wooden pieces (1,000 pieces)
9. Other wood products (1,000 yuan)
10. Total (1,000 yuan)

註 右記せるは数量、左記せるは金額を示す。
数量単位は普通材、チーク材は立方米、鐵道枕木は丁、木梢は千枚とす。
金額単位は千圓幣元とす。○は千圓以下を示す。

材 別	年 次	1934	1935	1936	1937	1938	1939
普通材	同九三四年	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
チーク材	同九三四年	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
鐵道枕木	同九三四年	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
木 材	同九三四年	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
合 計	同九三四年	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000

第一九表 最近六年間北支木材輸入統計

/69 Survey Report on Commodities in North China. Published by South Manchuria Railway. February 1943

STAT

RESTRICTED

68

STAT

RESTRICTED

Import of Ordinary Timber by North China by Countries (Unit: Cubic meters)

1. From Japan
2. From Korea & Taiwan
3. From Kwantung Lease Territory
4. From Manchuria
5. From U.S.
6. From Canada
7. From other countries
8. Total
9. Total
10. Hard woods
11. Soft woods

計	其 他	日 本	韓 國	關 東	滿 洲	日 領 地	其 他	年 次
計	其 他	日 本	韓 國	關 東	滿 洲	日 領 地	其 他	年 次
1937	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000	1937
1938	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000	1938
1939	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000	1939
1940	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000	1940
1941	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000	1941
1942	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000	1942
1943	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000	1943

87654321								
計	其 他	日 本	韓 國	關 東	滿 洲	日 領 地	其 他	年 次
1937	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000	1937
1938	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000	1938
1939	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000	1939
1940	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000	1940
1941	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000	1941
1942	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000	1942
1943	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000	1943

#69 Survey Report on Commodities in North China. Published by South Manchuria Railway. February 1943

STAT

RESTRICTED

69

Import of RR Ties by North China by Countries (Unit:pieces)

北	カ	カ	北
米	米	米	米
1877/78	1877/78	1877/78	1877/78
1878/79	1878/79	1878/79	1878/79
1879/80	1879/80	1879/80	1879/80
1880/81	1880/81	1880/81	1880/81
1881/82	1881/82	1881/82	1881/82
1882/83	1882/83	1882/83	1882/83
1883/84	1883/84	1883/84	1883/84
1884/85	1884/85	1884/85	1884/85
1885/86	1885/86	1885/86	1885/86
1886/87	1886/87	1886/87	1886/87
1887/88	1887/88	1887/88	1887/88
1888/89	1888/89	1888/89	1888/89
1889/90	1889/90	1889/90	1889/90
1890/91	1890/91	1890/91	1890/91
1891/92	1891/92	1891/92	1891/92
1892/93	1892/93	1892/93	1892/93
1893/94	1893/94	1893/94	1893/94
1894/95	1894/95	1894/95	1894/95
1895/96	1895/96	1895/96	1895/96
1896/97	1896/97	1896/97	1896/97
1897/98	1897/98	1897/98	1897/98
1898/99	1898/99	1898/99	1898/99
1899/00	1899/00	1899/00	1899/00
1900/01	1900/01	1900/01	1900/01
1901/02	1901/02	1901/02	1901/02
1902/03	1902/03	1902/03	1902/03
1903/04	1903/04	1903/04	1903/04
1904/05	1904/05	1904/05	1904/05
1905/06	1905/06	1905/06	1905/06
1906/07	1906/07	1906/07	1906/07
1907/08	1907/08	1907/08	1907/08
1908/09	1908/09	1908/09	1908/09
1909/10	1909/10	1909/10	1909/10
1910/11	1910/11	1910/11	1910/11
1911/12	1911/12	1911/12	1911/12
1912/13	1912/13	1912/13	1912/13
1913/14	1913/14	1913/14	1913/14
1914/15	1914/15	1914/15	1914/15
1915/16	1915/16	1915/16	1915/16
1916/17	1916/17	1916/17	1916/17
1917/18	1917/18	1917/18	1917/18
1918/19	1918/19	1918/19	1918/19
1919/20	1919/20	1919/20	1919/20
1920/21	1920/21	1920/21	1920/21
1921/22	1921/22	1921/22	1921/22
1922/23	1922/23	1922/23	1922/23
1923/24	1923/24	1923/24	1923/24
1924/25	1924/25	1924/25	1924/25
1925/26	1925/26	1925/26	1925/26
1926/27	1926/27	1926/27	1926/27
1927/28	1927/28	1927/28	1927/28
1928/29	1928/29	1928/29	1928/29
1929/30	1929/30	1929/30	1929/30
1930/31	1930/31	1930/31	1930/31
1931/32	1931/32	1931/32	1931/32
1932/33	1932/33	1932/33	1932/33
1933/34	1933/34	1933/34	1933/34
1934/35	1934/35	1934/35	1934/35
1935/36	1935/36	1935/36	1935/36
1936/37	1936/37	1936/37	1936/37
1937/38	1937/38	1937/38	1937/38
1938/39	1938/39	1938/39	1938/39
1939/40	1939/40	1939/40	1939/40
1940/41	1940/41	1940/41	1940/41
1941/42	1941/42	1941/42	1941/42
1942/43	1942/43	1942/43	1942/43
1943/44	1943/44	1943/44	1943/44
1944/45	1944/45	1944/45	1944/45

[illegible]

1. From Japan
2. From Korea and Taiwan
3. From Kwantung Lease Territory
4. From Manchuria
5. From U.S.
6. From Canada
7. From Siam
8. From other countries
9. Total

RESTRICTED

69 Survey Report on Commodities in North China. Published by South
Manchuria Railway. February 1943

STAT

RESTRICTED

STAT

Supply and Consumption of Timber in North China (Unit: Koku)

1. Total supply
2. Export
3. Consumption

321

項目	單位	1938	1939
總供給量	千立方尺	1,000,000	1,000,000
出口量	千立方尺	100,000	100,000
消費量	千立方尺	900,000	900,000

69 Survey Report on Commodities in North China. Published by South Manchuria Railway. February 1943

STAT

RESTRICTED 71

Consumption of Timber in North China by Types
(Unit: Koku)

1. Ordinary timber
2. RR ties
3. Teakwood
4. Match sticks
5. Tung trees
6. Firewood
7. Total

[illegible]

#69 Survey Report on Commodities in North China. Published by South
Manchuria Railway. February 1943

STAT

RESTRICTED

RESTRICTED

STAT

Consumption of Telegraph and Power Poles in North China
(Unit: pieces)

項目	年次	一九三六年		一九三七年		一九三八年		一九三九年	
		計	内	計	内	計	内	計	内
1. 北支	計								
2. 北支	計								
3. 北支	計								
4. 北支	計								
5. 北支	計								
6. 北支	計								
7. 北支	計								
8. 北支	計								
9. 北支	計								
10. 北支	計								
11. 北支	計								
12. 北支	計								
13. 北支	計								
14. 北支	計								
15. 北支	計								
16. 北支	計								
17. 北支	計								
18. 北支	計								
19. 北支	計								
20. 北支	計								
21. 北支	計								
22. 北支	計								
23. 北支	計								
24. 北支	計								
25. 北支	計								
26. 北支	計								
27. 北支	計								
28. 北支	計								
29. 北支	計								
30. 北支	計								
31. 北支	計								
32. 北支	計								
33. 北支	計								
34. 北支	計								
35. 北支	計								
36. 北支	計								
37. 北支	計								
38. 北支	計								
39. 北支	計								
40. 北支	計								
41. 北支	計								
42. 北支	計								
43. 北支	計								
44. 北支	計								
45. 北支	計								
46. 北支	計								
47. 北支	計								
48. 北支	計								
49. 北支	計								
50. 北支	計								
51. 北支	計								
52. 北支	計								
53. 北支	計								
54. 北支	計								
55. 北支	計								
56. 北支	計								
57. 北支	計								
58. 北支	計								
59. 北支	計								
60. 北支	計								
61. 北支	計								
62. 北支	計								
63. 北支	計								
64. 北支	計								
65. 北支	計								
66. 北支	計								
67. 北支	計								
68. 北支	計								
69. 北支	計								
70. 北支	計								
71. 北支	計								
72. 北支	計								
73. 北支	計								
74. 北支	計								
75. 北支	計								
76. 北支	計								
77. 北支	計								
78. 北支	計								
79. 北支	計								
80. 北支	計								
81. 北支	計								
82. 北支	計								
83. 北支	計								
84. 北支	計								
85. 北支	計								
86. 北支	計								
87. 北支	計								
88. 北支	計								
89. 北支	計								
90. 北支	計								
91. 北支	計								
92. 北支	計								
93. 北支	計								
94. 北支	計								
95. 北支	計								
96. 北支	計								
97. 北支	計								
98. 北支	計								
99. 北支	計								
100. 北支	計								

1. Total for North China
2. Consumed by the North China Transportation Co.
3. Consumed by the North China Electric Co.
4. Total for Meng-chiang Area
5. Total for other electric companies
6. Grand total

69 Survey Report on Commodities in North China. Published by South Manchuria Railway. February 1941

STAT

RESTRICTED

73

Consumption of RR Ties in North China (Unit: 1,000 ties)

	台	山	省	四	合
1. Hopeh	1706	198	1791	1724	1724
2. Shantung	1706	198	1791	1724	1724
3. Shansi	1706	198	1791	1724	1724
4. Meng-chiang	1706	198	1791	1724	1724
5. Total	1706	198	1791	1724	1724

省別	年次
山東省	一九三三年
河北省	一九三四年
山西省	一九三五年
河南省	一九三六年
浙江省	一九三八年
福建省	一九三九年

RESTRICTED

#69 Survey Report on Commodities in North China. Published by South Manchuria Railway. February 1943

STAT

STAT

RESTRICTED

Production of Rubber Products in North China
(Unit: as indicated)

1. Automobile tires (pieces)
2. Automobile tire tubes (pieces)
3. Bicycle tires (pieces)
4. Bicycle tire tubes (pieces)
5. Jinriksha tires (pieces)
6. Jinriksha tire tubes (pieces)
7. Rubber shoes (pairs)
8. Rubber heels (doz.)
9. Rubber soles (doz.)

品名	単位	1936				1937				1938				1939			
		自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自	自
自動車タイヤ	個	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000
自動車タイヤチューブ	個	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000
自転車タイヤ	個	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000
自転車タイヤチューブ	個	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000
人力車タイヤ	個	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000
人力車タイヤチューブ	個	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000
ゴム靴	対	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000
ゴム底	打	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000
ゴム底	打	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000	1,767,000

RESTRICTED

169 Survey Report on Commodities in North China. Published by South
Manchuria Railway. February 1943

STAT

RESTRICTED

STAT

Production Capacity and Actual Production of Rubber Products
in Tientsin (Unit: as indicated)

1. Automobile tires (pieces)
2. Automobile tire tubes (pieces)
3. Jinriksha tire (pieces)
4. Jinriksha tire tubes (pieces)
5. Rubber shoes (pairs)
6. Rubber sandals (pairs)
7. Rubber soles (pairs)
8. Rubber heels (dozens)
9. Overshoes (pairs)
10. 1939 capacity

品名	生産能力	1936	1937	1938	1939
自動車タイヤ	17,000				17,000
自動車タイヤチューブ	30,000				30,000
人力車タイヤ	30,000				30,000
人力車タイヤチューブ	30,000				30,000
自転車タイヤ	10,000				10,000
自転車タイヤチューブ	10,000				10,000
ゴム靴	1,000				1,000
ゴムサンダル	1,000				1,000
ゴムソール	1,000				1,000
ゴムヒール	1,000				1,000
オーバーシューズ	1,000				1,000
1939 capacity					

RESTRICTED

#69 Survey Report on Commodities in North China. Published by South
Manchuria Railway. February 1943

STAT

RESTRICTED

STAT

Import of Tires, Tubes, and Rubber Shoes by Tientsin
(Unit: as indicated)

C		B		A		品名
合計	合計	合計	合計	合計	合計	合計
直接輸入	直接輸入	直接輸入	直接輸入	直接輸入	直接輸入	直接輸入
通過内地輸入	通過内地輸入	通過内地輸入	通過内地輸入	通過内地輸入	通過内地輸入	通過内地輸入
合計	合計	合計	合計	合計	合計	合計
一九四三年	一九四三年	一九四三年	一九四三年	一九四三年	一九四三年	一九四三年
一九四四年	一九四四年	一九四四年	一九四四年	一九四四年	一九四四年	一九四四年
一九四五年	一九四五年	一九四五年	一九四五年	一九四五年	一九四五年	一九四五年
一九四六年	一九四六年	一九四六年	一九四六年	一九四六年	一九四六年	一九四六年
一九四七年	一九四七年	一九四七年	一九四七年	一九四七年	一九四七年	一九四七年
一九四八年	一九四八年	一九四八年	一九四八年	一九四八年	一九四八年	一九四八年
一九四九年	一九四九年	一九四九年	一九四九年	一九四九年	一九四九年	一九四九年
一九五〇年	一九五〇年	一九五〇年	一九五〇年	一九五〇年	一九五〇年	一九五〇年
一九五一年	一九五一年	一九五一年	一九五一年	一九五一年	一九五一年	一九五一年
一九五二年	一九五二年	一九五二年	一九五二年	一九五二年	一九五二年	一九五二年
一九五三年	一九五三年	一九五三年	一九五三年	一九五三年	一九五三年	一九五三年
一九五四年	一九五四年	一九五四年	一九五四年	一九五四年	一九五四年	一九五四年
一九五五年	一九五五年	一九五五年	一九五五年	一九五五年	一九五五年	一九五五年
一九五六年	一九五六年	一九五六年	一九五六年	一九五六年	一九五六年	一九五六年
一九五七年	一九五七年	一九五七年	一九五七年	一九五七年	一九五七年	一九五七年
一九五八年	一九五八年	一九五八年	一九五八年	一九五八年	一九五八年	一九五八年
一九五九年	一九五九年	一九五九年	一九五九年	一九五九年	一九五九年	一九五九年
一九六〇年	一九六〇年	一九六〇年	一九六〇年	一九六〇年	一九六〇年	一九六〇年

A. Automobile tires and tubes (pieces)

1. Direct import
2. Import through domestic trade
3. Total

B. Bicycle tires and tubes (pieces)

1. Direct import
2. Import through domestic trade
3. Total

C. Rubber shoes (pairs)

1. Direct import
2. Import through domestic trade
3. Total

RESTRICTED

69 Survey Report on Commodities in North China. Published by South Manchuria Railway. February 1943

STAT

RESTRICTED

STAT

Import of Bicycle Tires by North China by Ports
(Unit: pieces)

7654321

1. Tientsin
2. Tsingtao
3. Chefoo
4. Chin-huang-tao
5. Lung-k'ou
6. Wei-hai-wei
7. Total

年次	港次						合計
	天津	青島	龍口	威海衛	營口	大連	
1933	11,700	11,700	11,700	11,700	11,700	11,700	11,700
1934	11,700	11,700	11,700	11,700	11,700	11,700	11,700
1935	11,700	11,700	11,700	11,700	11,700	11,700	11,700
1936	11,700	11,700	11,700	11,700	11,700	11,700	11,700
1937	11,700	11,700	11,700	11,700	11,700	11,700	11,700
1938	11,700	11,700	11,700	11,700	11,700	11,700	11,700
1939	11,700	11,700	11,700	11,700	11,700	11,700	11,700

RESTRICTED

79

STAT

RESTRICTED

Import of Bicycle and Jinriksha Tire Tubes by North China by Ports
(Unit: pieces)

1. Tientsin
2. Tsingtao
3. Chefoo
4. Chin-huang-tao
5. Lung-k'ou
6. Wei-hai-wei
7. Total

7 6 5 4 3 2 1

年次	天津	青島	龍口	煙台	威海衛	合計
民國二十三年	1,011	1,011	1,011	1,011	1,011	5,055
民國二十四年	1,011	1,011	1,011	1,011	1,011	5,055
民國二十五年	1,011	1,011	1,011	1,011	1,011	5,055
民國二十六年	1,011	1,011	1,011	1,011	1,011	5,055
民國二十七年	1,011	1,011	1,011	1,011	1,011	5,055
民國二十八年	1,011	1,011	1,011	1,011	1,011	5,055
民國二十九年	1,011	1,011	1,011	1,011	1,011	5,055

RESTRICTED

#69 Survey Report on Commodities in North China. Published by South
Manchuria Railway. February 1943

STAT

STAT

Import of Auto Tires by North China by Ports (Unit: pieces)

RESTRICTED

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------

STAT

RESTRICTED

Import of Automobile Tire-tubes by North China by Ports

(Unit: pieces)

1. Tientsin
2. Tsingtao
3. Chefoo
4. Chin-huang-tao
5. Lung-k'ou
6. Wei-hai-wei
7. Total

765	
計	總計
海	海
陸	陸
汽	汽
油	油
電	電
水	水
風	風
日	日
夜	夜
冬	冬
夏	夏
春	春
秋	秋
年	年
月	月
日	日
時	時
分	分
秒	秒
微	微
納	納
皮	皮
秒	秒
分	分
時	時
日	日
月	月
年	年
總計	總計

RESTRICTED

4321	總計
海	海
陸	陸
汽	汽
油	油
電	電
水	水
風	風
日	日
夜	夜
冬	冬
夏	夏
春	春
秋	秋
年	年
月	月
日	日
時	時
分	分
秒	秒
微	微
納	納
皮	皮
秒	秒
分	分
時	時
日	日
月	月
年	年
總計	總計

#69 Survey Report on Commodities in North China. Published by South Manchuria Railway. February 1943

STAT

82

STAT

RESTRICTED

Table 1. Electric Power Generating Facility in Manchuria (Unit: KVA)

A. Electric Power Co.
B. Mushun Power Plant
C. Fen-chi-hu Plant
D. An-shan Plant
E. Total

第1表 全滿發電設備 (單位 KVA)

年度	龍 巖	梅 順	本 溪 湖	鞍 山	計
13	223,452	180,000	14,500	22,500	440,452
1937	50.8%	40.9%	3.2%	5.1%	100%
13	233,173	230,000	43,500	32,000	538,673
1938	43.6%	42.7%	8.1%	5.4%	100%
14	315,387	280,000	43,500	64,000	702,887
1939	44.9%	39.9%	6.2%	9%	100%
15	330,077	280,000	42,500	54,000	706,577
1940	46.7%	39.6%	6.1%	7.6%	100%
7月末					
June					

(新京調查室)

總發電量中ニ占ムル常所ノ地位ハ次ノ通テアル

Table 2. Amount of Power Output in Whole Manchuria
第2表 全滿發電所 單位1000 KWH (Unit:1,000 KWH)

A. All Power Plant in Manchuria
B. Mushun Plant

年度	全 滿 (A)	梅 順 (B)	B/A
12	1,623,380	881,908	42.6%
13	1,979,403	899,658	45.5%
14	2,426,262	1,064,629	43.9%

- 1 -

STAT

RESTRICTED

STAT

RESTRICTED

Table 3

The Capacity of Boiler of Mushun Power Plant

- A. Manufacturer and type of boiler
 B. No. of Boiler
 C. Barometric Pressure
 D. Atmospheric temperature
 E. Heating area of boiler
 F. Normal evaporative capacity
 G. Combustion method

1. No. 1 Plant
 2. Mitsubishi, Karube
 3. Gas mixed firing stoker
 4. Pulverized coal and gas mixed firing
 5. No. 2 Plant
 6. Stoker
 7. Unit Pulverized coal type

第3表 梅岷發電所汽機能力

	製造所 型 式	機號	氣壓 Kg/cm ²	汽溫 ℃	汽機加熱面積 m ²	汽機發熱率 Kg/h	燃燒法
第一工場	B&W-WIF	4	17.6	316	770	18,000	ガス混焼 ストーカー
第二工場	B&W-WIF	2	17.6	316	770	18,000	微粉及ガス 混焼
第三工場	三菱・ガルベ	2	17.6	316	630	24,500	"
第一工場	B&W-OTM	3	27.5	400	1,470	52,000	ストーカー
第二工場	B&W-OTM	2	27.5	400	1,500	50,000	ストーカー
第三工場	B&W-OTM	7	27.5	400	1,930	100,000	組付式微粉 燃式

STAT

RESTRICTED

RESTRICTED

STAT

Table 4. Amount of coal consumption by type of coal

然ラハ近年ニ於ケル當發電所ノ炭種別石炭消費
量ハ幾何カト聞ヘハ次ノ如クテアル

第4表 炭種別消費量

- A. Type of coal
B. 1940
C. 1939
D. 1938
E. 1937

1. Clean coal
Unsorted coal
Powder coal
Fine powder coal
Ku-chen-tzu Mine
Powder Coal
Total
2. Miscellaneous coal
No. 2 coal
Hard coal
Rough coal
Scavengery coal
Pulverized coal
No. 3 lump coal
Special rough coal
M.G. Power coal
Total
Grand total

		16年度	14年度	13年度	12年度
正炭	切込	13,615	1,880	1,810	150
	粉炭	691,266	625,300	402,114	255,200
	細粉		600	1,620	
	古城子粉		880		
雑炭	計	704,881	626,660	403,544	255,350
	二號切				
	硬炭				
	粗炭	38,880	90,489	42,790	81,990
	掃除炭				
	微粉	13,060	22,090	57,339	32,625
	三號塊	449	822	300	22,250
	特粗炭	52,344	33,740	150,410	6,550
	M.G.粉	3,559	7,791	5,816	19,390
	計	115,100	166,818	264,735	262,162
合計		819,981	793,478	670,279	517,512

RESTRICTED

RESTRICTED

STAT

Table No. 5

Amount of Mushun Coal Output and Consumption

- A. Amount of coal output
 B. Coal consumed at source
 C. Coal consumed by Power Plant

次表ハ撫順ノ總出炭ト山元消費量及當發電所消費量トヲ對比シテ見ル

第 6 表

1. Clean coal
 1940
 1939
 1938
 1937
2. Miscellaneous coal
 1940
 1939
 1938
 1937

	出炭量 (A)	山元消費量 (B)	發電所消費量 (C)
正	16 5,793,860 75.6	1,097,670 194	704,661 174
	14 7,393,000 96.6	956,834 169	627,780 155
炭	13 7,658,378 100	564,887 100	406,544 100
	12 7,950,100	369,737	255,350
2	16 1,115,240 94.6	450,531 77.2	115,100 43.5
雜	14 1,159,327 98.4	466,500 83.5	166,616 63
	13 1,179,927 100	582,775 100	264,735 100
炭	12 1,292,913	646,968	262,162

RESTRICTED

STAT

Table 9

RESTRICTED

Amount of Coal Consumption at Mushun Coal Mine, by Division of Co.

- A. Name of coal consuming organization
 B. Year
 C. Clean coal
 Unsorted coal
 Lump coal
 Powder coal
 Total
 D. Miscellaneous coal
 E. Total
1. Transportation division
 1940
 1939
 1938
 1937
 1936
2. Engineering division
 1940-1936
3. Power plant
 1940-1936
4. Machine shop
 1940-1936
5. Power plant
 1940-1936
6. Chemical division
 1940-1937

第9表 撫順炭礦簡所別石炭消費量		C 正 炭				D 雜 炭		E 合 計	
簡年	所	切 込	塊 炭	粉 炭	計				
運 15					735	4,250		4,985	
輸 14		81	232		263	4,311		4,474	
集 13		279	1,850		2,159	2,543		4,702	
務 12		453			453	3,056		3,509	
所 11		120			120	3,080		4,100	
工 15		533	10	45,278	45,820	1,872		47,692	
車 14		909	81	40,540	41,480	1,355		42,835	
車 13		750	960	30,310	32,020	3,544		35,564	
務 12		462		20,535	20,997	20,123		43,120	
所 11		336		11,895	12,231	32,505		44,736	
發 15		13,616		891,184	704,799	111,091		1,316,490	
機 14		11,210		827,962	839,172	149,546		784,718	
機 13		1,810	420	401,089	403,299	261,265		664,564	
機 12		150	22,340	267,080	289,550	211,020		500,570	
所 11		90	120	30,750	30,960	188,899		414,859	
機 15			8,200	10,680	18,230	2,380		20,910	
機 14		110	4,270	5,450	9,830	9,770		19,600	
機 13		630	3,417	9,800	13,847	1,332		15,179	
作 12		390	2,860	3,370	7,120	6,900		14,020	
所 11		31	2,790	440	3,261	10,080		13,341	
火 15		308	60		425	3,235		3,660	
機 14		150	60		210	3,604		3,814	
機 13		1,830	30		1,890	926		2,816	
機 12		400	30		430	2,055		2,485	
場 11			60		60	2,373		2,433	
化 15		19,485	51,447	52,171	123,103	152,700		275,808	
工 14		3,882	45,433	65,433	120,166	156,280		276,445	
業 13		180	8,350	30,980	39,510	166,059		205,569	
所 12		30	1,060	22,380	23,000	266,434		290,434	

- 11 -

RESTRICTED

STAT

Table 9 con't.

RESTRICTED

6. Chemical division cont.
1936
7. Oil plant
1940-1936
8. Liquefaction plant
1940-1936
9. Steel testing plant
1940-1936
10. Open cutting mine
1940-1936
11. Ta-shan Coal mine
1940-1936
12. Lao-hu-tai mine
1940-1936

	11	505	19,090	20,105	67,088	287,278
製油工場	15	40	840	80,578	80,958	1,717
	14	80	450	81,170	81,850	1,850
	13	180	420	20,400	21,000	300
	12	130	610	11,100	11,820	820
	11	30	806	3,370	3,700	1,280
液化工場	15		80	28,010	28,070	00
	14	90	30	21,480	21,550	
	13	30	90	10,710	10,830	40
	12	30	60	2,781	2,871	123
	11					1,370
製鐵工場	15	30	11,390	8,020	19,340	1,820
	14	30	5,870	7,050	12,750	2,020
	13	150	1,590	400	2,280	160
	12					
	11					
鑄造工場	15	94	1,242		1,886	33,155
	14	81	961		1,042	30,219
天	13	286	1,867		1,957	37,788
	12	286	1,804		2,089	37,440
	11	1,277		2	1,379	56,782
大山	15	7,926	156		8,085	28,418
	14	7,984	87		8,073	28,814
採炭所	13	5,809			4,309	31,214
	12	680			388	23,770
	11	533			523	34,363
老虎臺	15	11,892	49		11,441	18,949
	14	4,719	913		5,632	18,589
	13	1,808	390		2,505	17,345
	12	1,204	380		1,534	10,842
	11	251			251	16,549
						16,800

RESTRICTED

STAT

Table 9 Cont.

RESTRICTED

13. Lung-feng coal
mine
1940-1936

14. Total consumption
by Mushun Mine
Co.
1940
1939
1938
1937
1936

Table No. 10

Enlargement of Elec-
tric Power establish-
ment

- A. 1940
B. 1939
C. 1938
D. 1937
E. 1936

1. 50 cycle
2. 60 cycle

15	24,050	124	25,080	4,232	29,209
14	16,913	978	17,891	5,911	23,802
13	1,500	14,990	16,490	4,040	20,530
12	487	16,792	17,279	3,458	20,707
11	2,522	6,946	9,468	7,341	16,811
15	24,050	77,887	919,383	1,091,500	463,592
14	3,784	61,587	333,210	950,383	509,287
13	14,898	21,183	520,599	556,360	310,576
12	5,215	39,809	345,419	380,528	078,028
11	4,227	5,311	278,829	287,867	360,702

正炭ヲ原料トシナケレハナラヌ箇所ハ除外シテ探
煤用汽機用トシテ正炭ノ使用量ノ増加シテキル箇
所カ偶見受ラレルコレヲ社用機關車用又ハ其ノ他
ノ適當ナル需要箇所ニ送ルコトニナレハ國家的經
済ヨリミテ益スルトコロ大ナルテアラウ出炭減
チカバースルー手段トシテ炭種別ノ適正ナル配給
計畫ノ樹立カ望マシカスルコトニヨリ燃料ノ
經濟ヲ計リ得ルト確信スル

第三章 發電實績 Table No. 10
第 10 表 發電設備ノ増加狀況ヲ次表ニ示ス (KVA)

	15年度	14年度	13年度	12年度	11年度
1	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000
2	12,500	12,500	12,500	12,500	12,500
3	12,500	12,500	12,500	12,500	12,500
4	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000
5	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000
6	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000
7	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000
8	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000
9	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000
10	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000
計	280,000	280,000	280,000	280,000	280,000

註 (1)昭和14年2月ヨリ運轉開始 (2)昭和13年2月ヨリ運轉開始

RESTRICTED

STAT

STAT

Table

Capacity of Generator

- A. Manufacturer
 B. Model
 C. Capacity KVA
 D. Barometric pressure
 E. Atmospheric temperature
 F. No. of revolutions per minute
 G. Frequency
 H. Voltage
1. No. 1 Plant
 G.E. Curtis
 G. E. Curtis
 Mitsubishi Co., Nagasaki,
 Cherry Model, 2 cylinder
2. No. 2 Plant
 Mitsubishi Co., Nagasaki,
 2 cylinders

第11表 發電機能力

製造所	型式	容量 KVA	汽壓 Kg/Cm ²	汽溫 °C	毎分轉數	周波數	電壓V
第1工場	G. E. カーチス	5,000	14.1	254	3,000	60	2,200
"	"	12,500	15.8	313	1,800	60	11,000
三菱長崎工場	ツエリー二氣筒	12,500	15.8	313	3,600	60	11,000
"	"	25,000	25.0	385	1,800	60	11,000
"	"	25,000	25.0	385	1,300	60	11,000
第2工場	"	25,000	25.0	400	3,090	50	11,600
"	"	25,000	25.0	400	3,000	50	11,000
"	"	50,000	25.0	400	3,000	50	11,000
"	"	50,000	25.0	400	3,000	50	11,000
"	"	50,000	25.0	400	3,000	50	11,000

RESTRICTED

STAT

Table 12
Summary of Generators in operation

RESTRICTED

第12表 発電機稼働状況

- A. Capacity (KVA)
B. No. of hours under operation
C. Amount of power generated
D. Percentage of time under operation
E. Percentage of machines under operation

1. 60 Cycle
2. Total
3. 50 Cycle
4. Total
5. Grand total

15 年 度 1940										14 年 度 1939									
	容量 KVA	稼働時間	発電量 KWH	稼働率	稼働率	稼働率	稼働率	稼働率	稼働率		容量 KVA	稼働時間	発電量 KWH	稼働率	稼働率	稼働率	稼働率	稼働率	稼働率
大	1	5,000	8,067	20,032,200	92.2	49.7	7,922	19,774,000	90.6	49.0									
小	2	12,500	7,473	37,412,700	86.4	40.1	9,176	46,729,400	74.2	45.7									
サ	3	12,500	7,555	49,725,000	66.1	52.8	9,324	50,507,300	64.0	49.1									
イ	4	25,000	7,268	129,302,000	83.0	71.2	8,165	126,749,000	77.2	61.1									
ク	5	25,000	8,303	149,199,000	94.9	72.9	8,404	131,232,000	95.0	66.2									
計	6	80,000	38,646	395,677,900	88.3	62.8	40,906	375,701,700	85.2	56.2									
五	1	25,000	4,608	65,176,000	52.6	56.6	6,108	98,909,000	69.7	58.2									
小	2	25,000	5,895	31,601,000	67.3	62.2	6,260	97,916,000	71.4	62.5									
サ	3	50,000	5,730	180,781,000	65.5	63.1	6,656	196,747,000	70	59.1									
イ	4	50,000	7,428	245,573,000	84.9	66.2	6,346	179,123,000	72.5	56.4									
ク	5	50,000	7,294	234,379,000	83.3	64.3	7,693	230,209,000	87.8	60.1									
計	6	200,000	30,955	827,510,000	70.7	64.4	33,063	792,214,000	75.6										
合	計	280,000	69,607	1,213,187,900	79.5	63.9	73,969	1,160,615,700	84.4										
13 年 度 1938										12 年 度 1937									
大	1	5,000	8,169	19,353,332	93	47	8,059	20,608,475	92	51									
小	2	12,500	7,926	45,090,200	90	46	8,264	39,120,599	84	48									
サ	3	12,500	5,402	30,472,300	62	45	8,420	60,407,309	46	58									
イ	4	25,000	8,448	131,619,200	96	62	7,707	109,526,000	83	57									
ク	5	25,000	5,472	80,195,700	62	59	7,643	113,999,700	87	60									
計	6	80,000	35,417	306,730,732	81	55	40,093	352,762,074	82	56									
五	1	25,000	5,159	40,604,800	59	63	6,338	105,096,800	74	69									
小	2	25,000	5,965	25,235,500	60	64	6,423	112,775,500	73	70									
サ	3	50,000	6,399	132,967,000	50	67	5,350	179,123,000	67	59									
イ	4	50,000	7,013	231,967,000	80	66	271	10,461,000	82	69									
ク	5	50,000	726	24,062,000	51	68													
計	6	200,000	25,050	669,703,300	71	66	18,452	220,059,100	66	65									
合	計	280,000	61,775	976,434,032	76	62	52,322	743,122,874	86	60									

RESTRICTED

RESTRICTED

STAT

第十二表 發電成績

Table 13. Summary Report of Generation of Electric Power

	A 最大電力				B 平均電力				C 負荷率				D 設備利用率				E 使用率			
	15	14	13	12	15	14	13	12	15	14	13	12	15	14	13	12	15	14	13	12
A. Maximum electric power output 1940-1937	4 37,100	37,200	36,700	37,200	44,301	44,200	44,200	38,043	77.7	76.8	76.2	73.5	77.7	55.4	57.4	57.4	74.4	74.0	73.4	74.0
B. Average electric power output 1940-1937	5 17,100	16,500	16,500	16,500	44,301	44,200	44,200	37,344	78	75.2	64.4	74.8	76.0	54.7	54.7	54.7	71.8	70.1	70.7	70.7
C. Load factor 1940-1937	6 16,100	16,000	15,800	15,200	47,862	46,653	44,717	37,510	76.5	74.4	69.2	74.6	74.4	53.8	54.7	54.7	71.4	70	70.1	70.1
D. Per centage of equipment under utilization 1940-1937	7 17,700	17,200	17,200	17,200	44,888	45,119	44,467	37,163	77.2	75.4	72.8	73.0	77.4	54.4	52.7	53.8	74.6	74.4	72.4	73.3
E. Per centage working current	8 17,700	16,500	16,500	16,500	44,763	44,187	43,571	36,973	78.3	74.1	69.1	74.5	78.3	57.7	56.2	56.4	74.6	72.7	70.6	72.7
1. 60 Cycle April-March Total	9 17,200	16,000	16,000	16,000	44,100	44,200	44,200	37,201	77.5	76.0	74.7	74.0	77.5	57.8	54.4	54.4	74.1	72.1	70.4	72.1
2. 50 Cycle April-March Total	10 16,000	16,000	16,000	16,000	44,000	44,000	44,000	37,000	77.5	76.3	69.9	73.4	77.5	57.8	54.4	54.4	74.1	72.1	70.4	72.1
	11 16,000	16,000	16,000	16,000	44,000	44,000	44,000	37,000	77.5	76.3	69.9	73.4	77.5	57.8	54.4	54.4	74.1	72.1	70.4	72.1
	12 16,000	16,000	16,000	16,000	44,000	44,000	44,000	37,000	77.5	76.3	69.9	73.4	77.5	57.8	54.4	54.4	74.1	72.1	70.4	72.1
	1 16,000	16,000	16,000	16,000	44,000	44,000	44,000	37,000	77.5	76.3	69.9	73.4	77.5	57.8	54.4	54.4	74.1	72.1	70.4	72.1
	2 16,000	16,000	16,000	16,000	44,000	44,000	44,000	37,000	77.5	76.3	69.9	73.4	77.5	57.8	54.4	54.4	74.1	72.1	70.4	72.1
	3 16,000	16,000	16,000	16,000	44,000	44,000	44,000	37,000	77.5	76.3	69.9	73.4	77.5	57.8	54.4	54.4	74.1	72.1	70.4	72.1
	4 16,000	16,000	16,000	16,000	44,000	44,000	44,000	37,000	77.5	76.3	69.9	73.4	77.5	57.8	54.4	54.4	74.1	72.1	70.4	72.1
	5 16,000	16,000	16,000	16,000	44,000	44,000	44,000	37,000	77.5	76.3	69.9	73.4	77.5	57.8	54.4	54.4	74.1	72.1	70.4	72.1
	6 16,000	16,000	16,000	16,000	44,000	44,000	44,000	37,000	77.5	76.3	69.9	73.4	77.5	57.8	54.4	54.4	74.1	72.1	70.4	72.1
	7 16,000	16,000	16,000	16,000	44,000	44,000	44,000	37,000	77.5	76.3	69.9	73.4	77.5	57.8	54.4	54.4	74.1	72.1	70.4	72.1
	8 16,000	16,000	16,000	16,000	44,000	44,000	44,000	37,000	77.5	76.3	69.9	73.4	77.5	57.8	54.4	54.4	74.1	72.1	70.4	72.1
	9 16,000	16,000	16,000	16,000	44,000	44,000	44,000	37,000	77.5	76.3	69.9	73.4	77.5	57.8	54.4	54.4	74.1	72.1	70.4	72.1
	10 16,000	16,000	16,000	16,000	44,000	44,000	44,000	37,000	77.5	76.3	69.9	73.4	77.5	57.8	54.4	54.4	74.1	72.1	70.4	72.1
	11 16,000	16,000	16,000	16,000	44,000	44,000	44,000	37,000	77.5	76.3	69.9	73.4	77.5	57.8	54.4	54.4	74.1	72.1	70.4	72.1
	12 16,000	16,000	16,000	16,000	44,000	44,000	44,000	37,000	77.5	76.3	69.9	73.4	77.5	57.8	54.4	54.4	74.1	72.1	70.4	72.1
	1 16,000	16,000	16,000	16,000	44,000	44,000	44,000	37,000	77.5	76.3	69.9	73.4	77.5	57.8	54.4	54.4	74.1	72.1	70.4	72.1
	2 16,000	16,000	16,000	16,000	44,000	44,000	44,000	37,000	77.5	76.3	69.9	73.4	77.5	57.8	54.4	54.4	74.1	72.1	70.4	72.1
	3 16,000	16,000	16,000	16,000	44,000	44,000	44,000	37,000	77.5	76.3	69.9	73.4	77.5	57.8	54.4	54.4	74.1	72.1	70.4	72.1
	4 16,000	16,000	16,000	16,000	44,000	44,000	44,000	37,000	77.5	76.3	69.9	73.4	77.5	57.8	54.4	54.4	74.1	72.1	70.4	72.1
	5 16,000	16,000	16,000	16,000	44,000	44,000	44,000	37,000	77.5	76.3	69.9	73.4	77.5	57.8	54.4	54.4	74.1	72.1	70.4	72.1
	6 16,000	16,000	16,000	16,000	44,000	44,000	44,000	37,000	77.5	76.3	69.9	73.4	77.5	57.8	54.4	54.4	74.1	72.1	70.4	72.1
	7 16,000	16,000	16,000	16,000	44,000	44,000	44,000	37,000	77.5	76.3	69.9	73.4	77.5	57.8	54.4	54.4	74.1	72.1	70.4	72.1
	8 16,000	16,000	16,000	16,000	44,000	44,000	44,000	37,000	77.5	76.3	69.9	73.4	77.5	57.8	54.4	54.4	74.1	72.1	70.4	72.1
	9 16,000	16,000	16,000	16,000	44,000	44,000	44,000	37,000	77.5	76.3	69.9	73.4	77.5	57.8	54.4	54.4	74.1	72.1	70.4	72.1
	10 16,000	16,000	16,000	16,000	44,000	44,000	44,000	37,000	77.5	76.3	69.9	73.4	77.5	57.8	54.4	54.4	74.1	72.1	70.4	72.1
	11 16,000	16,000	16,000	16,000	44,000	44,000	44,000	37,000	77.5	76.3	69.9	73.4	77.5	57.8	54.4	54.4	74.1	72.1	70.4	72.1
	12 16,000	16,000	16,000	16,000	44,000	44,000	44,000	37,000	77.5	76.3	69.9	73.4	77.5	57.8	54.4	54.4	74.1	72.1	70.4	72.1
	1 16,000	16,000	16,000	16,000	44,000	44,000	44,000	37,000	77.5	76.3	69.9	73.4	77.5	57.8	54.4	54.4	74.1	72.1	70.4	72.1
	2 16,000	16,000	16,000	16,000	44,000	44,000	44,000	37,000	77.5	76.3	69.9	73.4	77.5	57.8	54.4	54.4	74.1	72.1	70.4	72.1
	3 16,000	16,000	16,000	16,000	44,000	44,000	44,000	37,000	77.5	76.3	69.9	73.4	77.5	57.8	54.4	54.4	74.1	72.1	70.4	72.1
	4 16,000	16,000	16,000	16,000	44,000	44,000	44,000	37,000	77.5	76.3	69.9	73.4	77.5	57.8	54.4	54.4	74.1	72.1	70.4	72.1
	5 16,000	16,000	16,000	16,000	44,000	44,000	44,000	37,000	77.5	76.3	69.9	73.4	77.5	57.8	54.4	54.4	74.1	72.1	70.4	72.1
	6 16,000	16,000	16,000	16,000	44,000	44,000	44,000	37,000	77.5	76.3	69.9	73.4	77.5	57.8	54.4	54.4	74.1	72.1	70.4	72.1
	7 16,000	16,000	16,000	16,000	44,000	44,000	44,000	37,000	77.5	76.3	69.9	73.4	77.5	57.8	54.4	54.4	74.1	72.1	70.4	72.1
	8 16,000	16,000	16,000	16,000	44,000	44,000	44,000	37,000	77.5	76.3	69.9	73.4	77.5	57.8	54.4	54.4	74.1	72.1	70.4	72.1
	9 16,000	16,000	16,000	16,000	44,000	44,000	44,000	37,000	77.5	76.3	69.9	73.4	77.5	57.8	54.4	54.4	74.1	72.1	70.4	72.1
	10 16,000	16,000	16,000	16,000	44,000	44,000	44,000	37,000	77.5	76.3	69.9	73.4	77.5	57.8	54.4	54.4	74.1	72.1	70.4	72.1
	11 16,000	16,000	16,000	16,000	44,000	44,000	44,000	37,000	77.5	76.3	69.9	73.4	77.5	57.8	54.4	54.4	74.1	72.1	70.4	72.1
	12 16,000	16,000	16,000	16,000	44,000	44,000	44,000	37,000	77.5	76.3	69.9	73.4	77.5	57.8	54.4	54.4	74.1	72.1	70.4	72.1
	1 16,000	16,000	16,000	16,000	44,000	44,000	44,000	37,000	77.5	76.3	69.9	73.4	77.5	57.8	54.4	54.4	74.1	72.1	70.4	72.1
	2 16,000	16,000	16,000	16,000	44,000	44,000	44,000	37,000	77.5	76.3	69.9	73.4	77.5	57.8	54.4	54.4	74.1	72.1	70.4	72.1
	3 16,000	16,000	16,000	16,000	44,000	44,000	44,000	37,000	77.5	76.3	69.9	73.4	77.5	57.8	54.4	54.4	74.1	72.1	70.4	72.1
	4 16,000	16,000	16,000	16,000	44,000	44,000	44,000	37,000	77.5	76.3	69.9	73.4	77.5	57.8	54.4	54.4	74.1	72.1	70.4	72.1
	5 16,000	16,000	16,000	16,000	44,000	44,000	44,000	37,000	77.5	76.3	69.9	73.4	77.5	57.8	54.4	54.4	74.1	72.1	70.4	72.1
	6 16,000	16,000	16,000	16,000	44,000	44,000	44,000	37,000	77.5	76.3	69.9	73.4	77.5	57.8	54.4	54.4	74.1	72.1	70.4	72.1
	7 16,000	16,000	16,000	16,000	44,000	44,000	44,000	37,000	77.5	76.3	69.9	73.4	77.5	57.8	54.4	54.4	74.1	72.1	70.4	72.1
	8 16,000	16,000	16,000	16,000	44,000	44,000	44,000	37,000	77.5	76.3	69.9	73.4	77.5	57.8	54.4	54.4	74.1	72.1	70.4	72.1
	9 16,000	16,000	16,000	16,000	44,000	44,000	44,000	37,000	77.5	76.3	69.9	73.4	77.5	57.8	54.4	54.4	74.1	72.1	70.4	72.1
	10 16,000	16,000	16,000	16,000	44,000	44,000	44,000	37,000	77.5	76.3	69.9	73.4	77.5	57.8	54.4	54.4	74.1	72.1	70.4	72.1
	11 16,000	16,000	16,000	16,000	44,000	44,000	44,000	37,000	77.5	76.3	69.9	73.4	77.5	57.8	54.4	54.4	74.1	72.1	70.4	

RESTRICTED

STAT

- A. Amount of electric Power generated (KWH)
 B. Amount of power consumed by company
 C. Switch selector loss
 D. Error of gauge
 E. Net power transmission

Table 15. Amount of Electric Power Output and Transmission

第一工場ノ発電力概イ其全機ノニ見レハ18%トナツテホル。第一工場ノ平均13~13% 第二工場20~21%
 發電所出口ニ於ケル發電所效率ハ次表ニ示ス

第15表 發電量及送電量

	發電量 (KWH)	自家消費	變換機ロス	メーター誤差	正味送電量
1940 15年度	1,213,107,900	95,721,022	4,074,000	4,002,601	1,104,753,497
1941 14年度	1,164,615,700	99,712,190	7,611,000	※ 5,536,922	1,064,624,732 (計) ※ 加ヘル
1942 13年度	976,434,032	78,809,172	13,693,700	※ 16,764,433	699,655,593
1943 12年度	743,022,074	57,343,946	4,756,700	※ 226,910	621,906,364
1944 11年度	560,651,471	43,502,935	-	13,016,311	524,248,155

RESTRICTED

RESTRICTED

STAT

Table 16. Amount of Electric Transmission for Consumption by Company and Others (KWH)

發售先ハ次表ニ示ス

第16表 社内外別送電量 (KWH)

			A. 動力用		B. 照明用		C. 計		D. 配電損失		E. 合計		F. 比率
			社内	社外	社内	社外	社内	社外	社内	社外	社内	社外	
1940	15年度	社内	321,449,596		20,332,169		341,781,765		26,074,675		367,856,440		33.3
		社外		717,079,936		717,079,936		19,197,081		736,277,017		66.7	
1939	14年度	社内	309,366,712		19,595,454		328,962,166		23,097,563		352,059,729		33.1
		社外		694,702,390		694,702,390		17,668,683		712,371,073		66.9	
1938	13年度	社内	274,350,715		15,096,401		289,447,116		16,907,661		306,354,777		34.4
		社外		572,843,692		572,843,692		17,359,974		590,203,666		65.6	
1937	12年度	社内	261,019,550		14,016,564		275,036,114		16,511,922		291,548,036		42.7
		社外		363,628,775		363,628,775		6,397,915		370,026,690		57.2	

- 18 -

RESTRICTED

STAT

RESTRICTED

Table 17 Amount Electric Power Transmission, by Consuming Organization
(Motive Power and Light: KWH)

表 17 按消费组织别发电量 (动力、电灯用 KWH) (按消费所出口)

1. Open cut mine
2. Underground mine
3. Total
4. Machine shop
5. Chemical plant
6. Steel testing plant
7. Oil manufacturing plant
8. Liquefaction plant
9. Transportation office
10. Others
11. Total for company use
12. Manchuria Electric Power Co.
13. Showa Steel Mill
14. Manchuria Light Metal Co.
15. Others
16. Total of others use
17. Grand Total

		1940年度	1939年度	1938年度	1937年度				
煤	火	77,142,912	7	76,960,995	7.2	69,560,263	7.7	61,720,327	12
	坑	134,601,749	12.2	146,156,034	13.7	134,771,917	15	127,644,616	18.7
B	計	211,744,661	19.2	223,116,929	20.9	204,332,200	22.7	209,365,145	30.7
	機械製作所	10,961,024	1	10,345,301	1	10,705,326	1.2	9,393,798	1.4
化	學工業所	12,078,793	1.1	11,389,076	1.1	11,226,107	1.25	10,695,192	1.6
	製鐵試驗工場	18,730,534	1.7	8,324,106	0.8	1,118,266	1.3	52,837	0.08
西	油工場	46,719,265	4.2	39,820,451	3.7	27,076,791	3.1	26,461,701	3.9
	液化工場	25,247,159	2.3	16,097,878	1.6	7,289,647	0.8	320,396	0.47
運	輸事務所	12,036,106	1.1	11,127,389	1	10,639,690	1.2	11,665,170	1.7
	其他		2.7		3		2.8		2.9
社	内計	367,866,460	33.3	352,050,749	33.1	309,154,977	34.4	291,879,614	42.8
	滿洲電業	247,465,530	22.4	261,046,362	24.5	278,280,906	31.2	161,045,027	26.5
昭和製鐵所		156,369,684	14.1	210,402,713	19.7	221,796,405	24.6	183,976,367	27
	滿洲輕金屬	305,153,805	27.8	216,573,555	20	63,540,685	7	2,139,637	0.3
其	他		2.6		2.7		2.8		3.4
	社外計	736,877,037	66.7	712,568,983	66.9	590,500,616	65.6	390,026,690	57.2
合	計	1,104,733,497	100	1,064,619,732	100	899,655,593	100	681,906,304	100

RESTRICTED

RESTRICTED

STAT

Table 2. Amount of Antimony Ore Deposit in China

RESTRICTED

(第二表) 支那アンチモンニ酸塩貯蔵量(註)	
地	量(噸)
湖南省 新化錫鐵山及其附近	11,100,000
益陽縣	2,500,000
宜寧縣	7,200,000
其他	5,000,000
廣西、雲南、四川其他	3,677,000
計	20,977,000

- A. Place of deposit
 B. Amount of deposit
 1. Honan Province - Hsin-hua, Hsi-kung-shan and its neighborhood
 I-yang and Pan-chi
 2. Kwang-si, Yunnan, Szechwan Provinces and others
 3. Total

71 Production of Antimony in China. Published by East Asia Research
 Institute, September 1949

STAT

STAT

RESTRICTED

- A. Provinces
 B. No. of mining zone
 C. Mine area (Mou)
1. Private operating mine
 2. Chekiang Province
 3. Kiangsu Province
 4. Honan Province
 5. Anhwei Province
 6. Szechwan Province
 7. Kwangtung Province

RESTRICTED

8. Kwangsi Province
9. Yunnan Province
10. Total
11. Government operating mine
12. Anhwei Province

Table 3. Antimony Mine Zone and Area

Province	No. of mining zone	Mine area (Mou)
1. Private operating mine		
2. Chekiang Province	1	110,000
3. Kiangsu Province	1	110,000
4. Honan Province	1	110,000
5. Anhwei Province	1	110,000
6. Szechwan Province	1	110,000
7. Kwangtung Province	1	110,000
8. Kwangsi Province	1	110,000
9. Yunnan Province	1	110,000
10. Total	10	1,100,000
11. Government operating mine		
12. Anhwei Province	1	110,000
Total	11	1,210,000

RESTRICTED

#71 Production of Antimony in China, Published by East Asia Research Institute, September 1940

STAT

RESTRICTED

STAT

RESTRICTED

Table 4. Amount of Antimony Production in China (Unit: MT)

年次	純生銻 (單位噸)		氧化銻 (單位噸)		計
	純生銻	氧化銻	純生銻	氧化銻	
一九三二年	一、四一〇	一、二八七	一、四〇四	一、四〇一	一、四〇一
一九三三年	一、一一二	一、七二七	一、三二七	一、六六六	一、六六六
一九三四年	一、三六五	一、八〇七	一、九一四	一、三三六	一、三三六
一九三五年	一、四八六	二、四三〇	一、七六六	一、八九二	一、八九二
一九三六年	一、一六八	二、七〇五	一、四三九	一、七一二	一、七一二
一九三七年	一、五二〇	二、二五六	六、一三九	一、八二二	一、八二二
一九三八年	七、一八三	五、四四四	二、五七七	七、九八四	七、九八四
一九三九年	五、七〇七	一、〇五三	六、七六〇	六、七六〇	六、七六〇
一九四〇年	X	X	X	X	X

A. Pure antimony
B. Crude antimony
C. Oxide antimony
D. Total output

X = amount of export

Production of Antimony in China. Published by East Asia Research
Institute, September 1942

RESTRICTED

STAT

STAT

RESTRICTED

Table 5. Amount of Antimony Production in Kwangtung and Kwangsi Province (Unit: MT)

年次	廣 東 省	廣 西 省
一九三一年	—	六
一九三二年	三〇	四

廣南省の文山縣は隋朝時代に發見されて、民間製本で採掘され、附

A. Kwangtung Province
B. Kwangsi Province

Production of Antimony in China. Published by East Asia Research Institute, September 1942

STAT

RESTRICTED

STAT

RESTRICTED

Table 6. Amount of Antimony Exported by China (1915-1939)
(Unit: MT)

年次		純錫		錫砂		錫渣		酸化錫		計	
一九一五	一五、四二二	六、〇一〇	三、一八八	五、〇三二	二九、六四二						
一九一六	一三、二九八	七、三九八	一〇、六七二	一二、六六一	四四、〇二九						
一九一七	一九、五三一	一三、七六三	三、〇二一	四、五	三六、三六〇						
一九一八	一、七〇五	一四、三八二	四八〇		一六、五六七						
一九一九	二、一三五	六、二〇八	五八〇		八、九二三						
一九二〇	四、五五七	九、七二六	一、三五二	一七三	一五、八〇八						
一九二一	二、五三四	二、六六七	一、一七七		一六、三七八						
一九二二	一、六〇四	二、一五八	一、八四四		一五、六〇六						
一九二三	二、九二八	一、六七九	二、〇五〇		一六、六五七						
一九二四	一、八九三	一〇、六九六			二、五八九						
一九二五	二、七四六	一七、〇一四			一九、七六〇						
一九二六	三、二三八	一八、〇八六			二一、三二四						
一九二七	二、三四二	一五、八〇七			一八、一四九						
一九二八	三、一七八	一六、四五五			一九、六三三						
一九二九	三、八九七	二〇、〇六四			二三、九六一						
一九三〇	二、三二七	一六、〇二四			一八、三五二						
一九三一	一、一三五	八、七九二			一〇、五〇三						
一九三二	一、八九五	一〇、一三六			一二、一七〇						
一九三三	一、六三一	一一、一七〇			一三、九三三						
一九三四	一、八〇五	一三、四五〇			一六、一八五						
一九三五	三、四三〇	一四、一八六			一八、七九二						
一九三六	二、七〇五	一三、一六八			一七、三二二						
一九三七	二、二五六	一一、五二〇			一五、三八八						
一九三八	五、四四	七、一八三			一二、五七七						
一九三九	一、〇五三	五、七〇七			六、七六〇						

A. Crude Antimony
B. Pure Antimony
C. Antimony OreD. Antimony sediment
E. Oxide antimony771 Production of Antimony in China. Published by East Asia Research
Institute, September 1947

RESTRICTED

STAT

STAT

RESTRICTED

Table 8. Amount of Antimony Exported to Hong-kong and French Indo-China (1934-1939) (Unit: MT)

年次	支那アンチモニーの香港及佛印向輸出量	(單位噸)	(註5)
一九三九	一五	一五	
一九三八	一六五	一六五	
一九三七	三〇二	三〇二	
一九三六	三七八五	三八一六	
一九三五	七、四〇五	七、八〇三	
一九三四	四七五	五、七〇三	
合計	五、二二八	五、七〇三	

A. Hongkong
B. Annam
C. Total

Source: "Antimony in China," Published by East Asia Research Institute, December 1947

STAT

RESTRICTED

STAT

Table 10. Amount of Antimony Exported by Ports (Unit: MT)

	Shanghai	Hankow	Kwangtung	Chia-ling	Wu-chow	Hong-tan	Other	Total
計	一六、一八五	一八、七九二	一七、三二二	一五、三八八	一七、九八四			

Production of Antimony in China. Published by East Asia Research
Institute, September 1949

STAT

RESTRICTED

STAT

RESTRICTED

Table 12. Antimony Mine Zone and Area in Hunan Province (Unit: Acre)

縣名	礦區數	面積	主要礦山名稱
新化	八七	二六、八七八	錦山
安化	一〇	一四、三四六	田莊河、柑子園、清板溪、波濤溪、芙蓉山、扶王山等
邵陽	七	一一、三二一	龍山、易々鄉
益陽	五	一二、三九七	錦山、板溪
新寧	四	一、七三二	牛頭寨
東安	二	四、八四〇	西嶺村、油頭村
新化	二	一、三二七	錦山
武岡	二	三、八八二	外亭鎮
宜章	一	五九六	羅殿冲
計	一一一	七八、〇九九	上塘背

Hsien No. of mine Area Name of principal mine
 Hsin-hua Hsi-kung-shan
 An-hua Hsien-chung-yan, Kan-tzu-yuan
 Shao-yang Hua-pan-chi, Cha-tzu-chi
 I-yang Fu-jung-shan, Pu-wang-shan
 Tung-an Cha-rou-shan, Fan-chi
 Hsin-ning Ku-tao-chai
 Hsu-pu Su-ku-tsun, Yu-tao-tsun
 Yueh-ling Chien-tang-yan
 Wu-kang I-tung-shan
 I-chang Fu-lu-chung
 Total Shang-tang-pei

Production of antimony in China. Published by East Asia Research
 Institute, September 1947

RESTRICTED

STAT

STAT

RESTRICTED

Amount of Antimony Ore Deposit at Neighborhood of Hsi-kung-shan
(Unit: Mt)

錫鑛山一帶のアンチモニー礦產量は種々見積られてゐるが(註1)中國地質調查所の王日倫、張兆藩二氏の推定によれば次の如くである。

(註2)

錫鑛山本區	一、五〇〇、〇〇〇	噸
毛家壩	二一、〇〇〇	噸
七里江飛水岩一帶	一、〇〇〇、〇〇〇	噸
江冲及家灣冲	一九八、〇〇〇	噸
手世冲	二七、〇〇〇	噸
計	二、七四六、〇〇〇	噸

1. Hsi-kung-shan
2. Mao-chia-shan
3. Vicinity of Chi-li-chiang and Fei-shui-yen
4. Chiung-chung, Chi-nieh-chung
5. Shou-tso-chung
6. Total

Production of Antimony in China. Published by East Asia Research Institute. September 1940

RESTRICTED

STAT

STAT

RESTRICTED

Table 13. Analysis of Hsi-kung-shan Antimony

廠址	アンチモニー	酸化	能酸化物	硫黃
江冲同益公司	六一・〇二	一二・一三	〇・九〇	二四・六一
飛水岩通肥公司	四七・一八	八・三七	四・一四	一九・四二
飛水岩通肥公司	五〇・一六	二六・八九	一・三八	二〇・六八
水口龍井公司	二三・七六	六二・四八	三・八四	九・七三
亮子塘永記公司	六〇・一四	五・六九	〇・八四	二七・一八
飛水岩通肥公司	五〇・八四	一六・九〇	一・六〇	二二・三八
飛水岩通肥公司	六二・二八	一六・七八	〇・六一	二六・〇〇
飛水岩通肥公司	四九・四〇	一九・二二	一・七〇	二〇・一一
飛水岩通肥公司	五七・六三	九・〇五	二・二二	一五・八六

A. Place of Product (Origin)
 B. Antimony
 C. Silicon Oxide
 D. Other oxide
 E. Sulphate

1. Chang-chung tung-i Mining Co.
2. Hsi-chia-chung Li-sho Mining Co.
3. Fei-shui-yen Tung Chai Mining Co.
4. Shui-kou Fu-yen Mining Co.
5. Mien-tzu-tang Ku-chi Mining Co.
6. Ou-chia-chung San-I Mining Co.
7. Fei-shui-yen Kai-yuan Mining Co.
8. Tao-tang-pao Ta-hsing Mining Co.
9. Chang-lung-chien Hon-li Mining Co.

1971 Production of Antimony in China. Published by East Asia Research Institute, September 1971

STAT

RESTRICTED

STAT

RESTRICTED

Table 14. Amount of Antimony Output from Hsi-kung-shan
(1911-1934) (Unit: MT)

A. Pure antimony
B. Crude antimony
C. Oxide antimony

年次	純錫	生錫	礦出產量 (單位應) (註4)
一九一一年	九、〇〇〇	八八、二〇〇	
一九一二年	五、九一六		
一九一三年	七、二〇〇		
一九一四年	一三、九七二		
一九一五年	四、六四八	八、八三三	
一九一六年	五、〇六〇	七、六三五	
一九一七年	一〇、五七〇	一、四二四	
一九一八年	一、八四〇	五六七	
一九一九年	五、四八〇	一、二〇八	
一九二〇年	六、二四三	三、一二〇	
一九二一年	九、三六五	九三二	
一九二二年	八、九八七	七七三	
一九二三年	四、八〇五	三八八	五〇五
一九二四年	八、〇一五	四五四	二二一
一九二五年	一、一九〇	九七九	九六一
一九二六年	一四、一七一		
一九二七年	二、〇〇〇	二六〇	二、八〇〇
一九二八年	一三、一四〇		一、二〇〇
一九二九年	一〇、六六七		一、四二〇
一九三〇年	一〇、五九三		一、〇三〇
一九三一年	九、五六〇		二、八〇〇
一九三二年	七、六〇四		七五〇
一九三三年	八、六三一		四二〇
一九三四年	八、六八〇		二五〇
合計	二一七、三三七	二二四、七七三	九、八三七

Production of Antimony in China. Published by East Asia Research
Institute, October 1967

14

STAT

RESTRICTED

STAT

Total

計 宜
章

一六、四一九

一四、四四六

一四、二四七

一二、九三三

〇

Hsin-hua
An-hua
I-yang
Shao-yang
Yuen-ling
Hsin-ning
Tung-an
Hsu-pa

RESTRICTED

縣名	(第一七表) 湖南省純アンチモンニ生産量表(單位 噸) (註2)	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
新化	一三、一四〇	一〇、六六七	一〇、五九三	九、五六〇	
安化	九七九	一、四〇〇	一、三八四	一、二五〇	
益陽	一、六五〇	一、一三七	九七七	七、七三	
邵陽	三〇〇	四二〇	二四五	二六〇	
沅陵	一	三六〇	一〇〇	一	
新寧	二〇〇	二八一	六六五	七五〇	
東安	一五〇	六一	七三	二二〇	
溆浦	一	二〇	二一〇	八〇	

Table 17. Amount of Antimony Output in Honan Province
(Unit: MT)

#71 Production of Antimony in China. Published by East Asia Research
Institute. October 1941

STAT

RESTRICTED

STAT

RESTRICTED

縣名	新化	安化	益陽	沅陵	新寧	東安	武岡	計
一九二八年	一、〇六三	五、四〇〇	五、四〇〇	一、四〇〇	二、二〇〇	二、二〇〇	二、九八三	二、九八三
一九二九年	一、二九七	七、〇四七	七、〇四七	二、一〇六	二、一〇六	二、一〇六	三、四八四	三、四八四
一九三〇年	七、二二八	八、二二五	三、二二五	一、四〇〇	一、四〇〇	一、四〇〇	二、一五八	二、一五八
一九三一年	五、〇四七	四、三八〇	二、三八〇	一、三八〇	一、三八〇	一、三八〇	一、五四一	一、五四一

Table
Amount of Antimony Output in Hunan Province (Unit: MT)

Production of Antimony in China. Published by East Asia Research
Institute. October 1944

RESTRICTED

STAT

STAT

RESTRICTED

(註) 1 湖南經濟調査所「湖南之鑛業」 2・3・4 「實業雜誌」百十八號、「第一次湖南鑛業紀要」		(第一九表) 湖南省鹽化アンタラシニ產量表(單位:噸) (註4)
縣名	一、九二八年	一、九二九年
新化	一、二〇〇	一、四二〇
安化	五三	一
益陽	八〇〇	八八三
計	二、〇五三	二、三〇三
		一、五五八
		九八〇

(註)
1 湖南經濟調查所「湖南之礦業」
2・3・4 「實業雜誌」百十八號、「第一次湖南鎮業紀要」

Production of Antimony in China. Published by East Asia Research
Institute. September 1942 20

STAT

RESTRICTED